

MINI-PELLES



Concrete solutions. Always.

**28zT**

Poids 2.700 - 2.850 kg  
Puissance maxi 18,5 kW - 25,0 HP

**35zT**

Poids 3.350 - 3.500 kg  
Puissance maxi 18,5 kW - 25,0 HP

 **EUROCOMACH®**



La 28ZT et la 35ZT sont équipés d'un moteur thermique latéral: ceci permet d'augmenter les dimensions de l'habitacle.  
Le ventilateur soufflant améliore le refroidissement du moteur en rendant la cabine plus fraîche et plus silencieuse pour un plus grand confort de l'opérateur.



# COMME LES GRANDES MAIS PLUS PETITES.

## DIMENSIONS

Grace à la saillie postérieure nulle il est possible d'obtenir des performances optimales dans les espaces étroits en travaillant en toute sécurité, en se concentrant uniquement sur l'opération d'excavation même avec la porte de la cabine ouverte, qui ne dépasse pas le gabarit des chenilles.



Tous les modèles peuvent être équipés de canopy à quatre montants ou cabine.



SANS DÉPORT ARRIÈRE



## CHAQUE COMMANDE ENTRE VOS MAINS.



## COMMANDES ET CONTRÔLES

Les deux versions disposent de deux modes de translation : la vitesse réduite avec une grande force d'arrachement et la grande vitesse pour un avancement plus rapide; tout ça est contrôlé par un bouton pratique placé sur le levier de la lame de comblement. La translation est contrôlée par le levier d'avancement et les pédales intégrées.

Le système de changement de cylindrée automatique (AUTO TWO SPEED) se déclenche quand la pelle a besoin de plus de force de poussée : le passage de la deuxième à la première vitesse s'effectue automatiquement en cas d'augmentation de la pression de travail (par exemple au cours de braquages sur des terrains particulièrement boueux ou en phase de poussée avec la lame). Le système remet la deuxième vitesse quand les conditions de travail le permettent de nouveau.



### STRAIGHT TRAVEL

En cas de commande simultanée des services et de la translation, le système hydraulique avec pompes à débit variable garantit simultanément la fluidité des mouvements et la marche rectiligne de la machine.

La cabine, aux dimensions internes généreuses, offre l'une des meilleures habitabilités de la catégorie.

La largeur importante de la porte d'accès facilite les opérations de montée et descente.

Le pare-brise antérieur à levage assisté favorise une visibilité maximum grâce à sa largeur considérable.

Le siège amorti et réglable, associé à la cabine flottante, atténue de façon appropriée les vibrations et les rebondissements en maximisant le confort opérationnel.

La version avec cabine est, en outre, équipée avec boîte à gants, chargeur de batterie et pré-équipement autoradio.





## VISIBILITÉ

Le design particulier des carrosseries et des structures de protection garantissent à l'opérateur un champ visuel très ample, qui permet aussi de contrôler aisément l'encombrement de la partie antérieure de la chenille.

Le pare-brise aux dimensions généreuses, associé à la lunette supérieure, permet à l'opérateur de contrôler toute la zone de travail en restant confortablement assis.



### FEUX DE TRAVAIL

Un feu puissant intégré dans le bras optimise la visibilité même en cas de faible éclairage.

# PUISSANTE ET PERFORMANTE: D'UNE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

## RENDEMENT ET CONSOMMATIONS

Le cœur des pelles est le efficace moteur KUBOTA D1703-M-DI-E4B - Stage 5, conçu et construit pour optimiser les performances et réduire les consommations de carburant. Les longs intervalles d'entretien programmé contribuent au rendement économique, en réduisant les coûts et les arrêts de la machine.



## SÉCURITÉ

La sécurité de la machine est la tranquillité de l'opérateur : les capteurs de contrôle de la position des joysticks excluent la commande accidentelle de la machine, tandis que le système de mise en marche de la pelle empêche l'allumage quand le contrôle des commandes est actif.

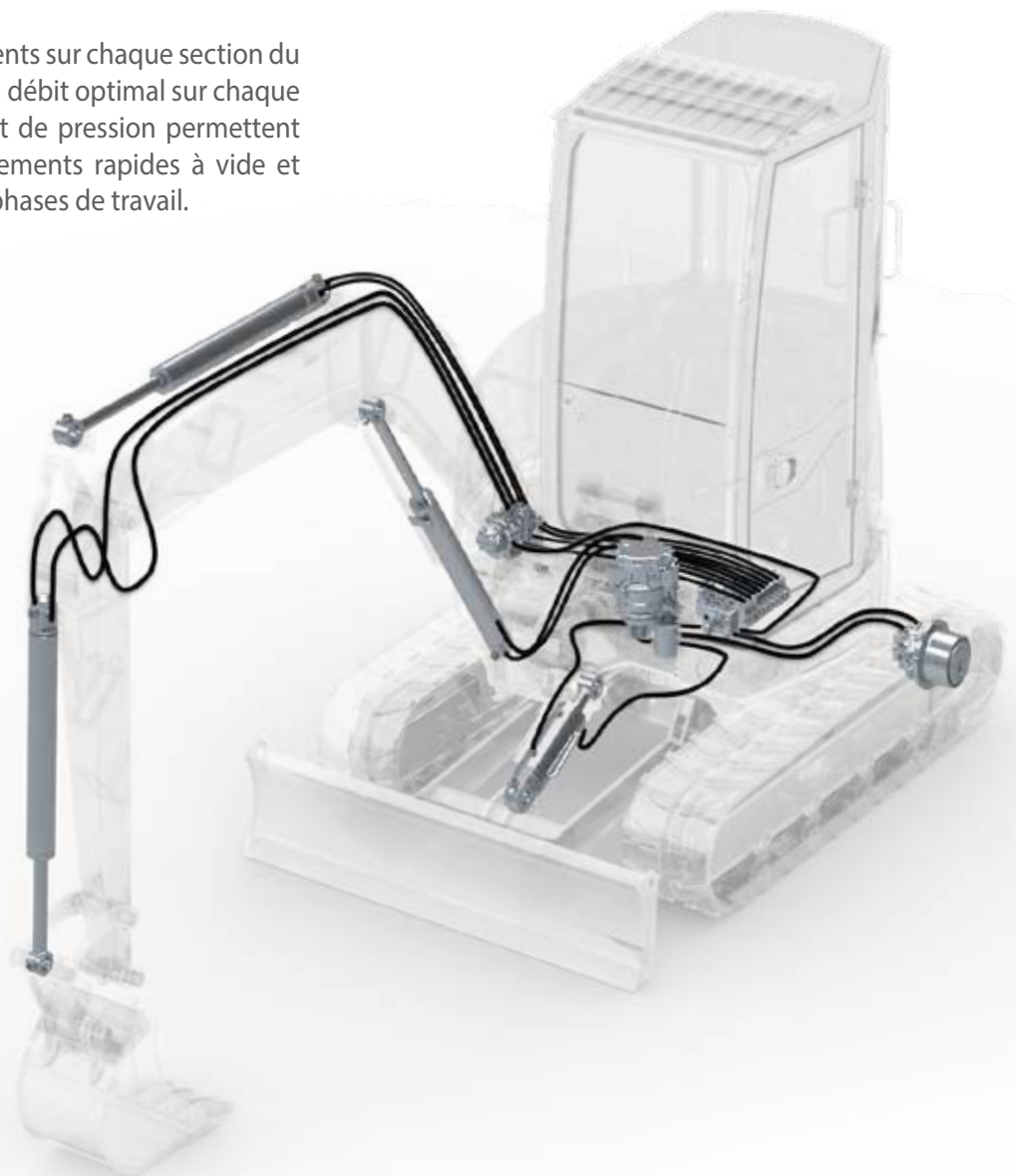
Les ceintures de sécurité et les structures de cabine et canopy - certifiées FOPS niveau 1 et TOPS - offrent toute la sécurité nécessaire à l'habitacle en cas d'accident.



# SYSTÈME HYDRAULIQUE LOAD SENSING.

La 28ZT et la 35ZT sont dotées d'un système Load Sensing grâce auquel la pompe LS distribue uniquement le débit requis par le système, tandis que le distributeur Flow Sharing permet d'effectuer plusieurs mouvements simultanément, même quand la demande de débit dépasse le débit maximal de la pompe.

Les compensateurs de pression présents sur chaque section du système hydraulique garantissent un débit optimal sur chaque élément. Les régulateurs de débit et de pression permettent à la machine d'effectuer des mouvements rapides à vide et d'avoir une haute pression dans les phases de travail.



## ÉCONOMIE

Grâce à une distribution adéquate de la puissance, le système Load Sensing permet une économie de carburant jusqu'à 15%.

# L'ENTRETIEN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE.



Le renversement rapide et pratique de la cabine permet d'accéder aisément au distributeur et aux principaux composants du circuit hydraulique: quelques gestes pour une importante valeur ajoutée.





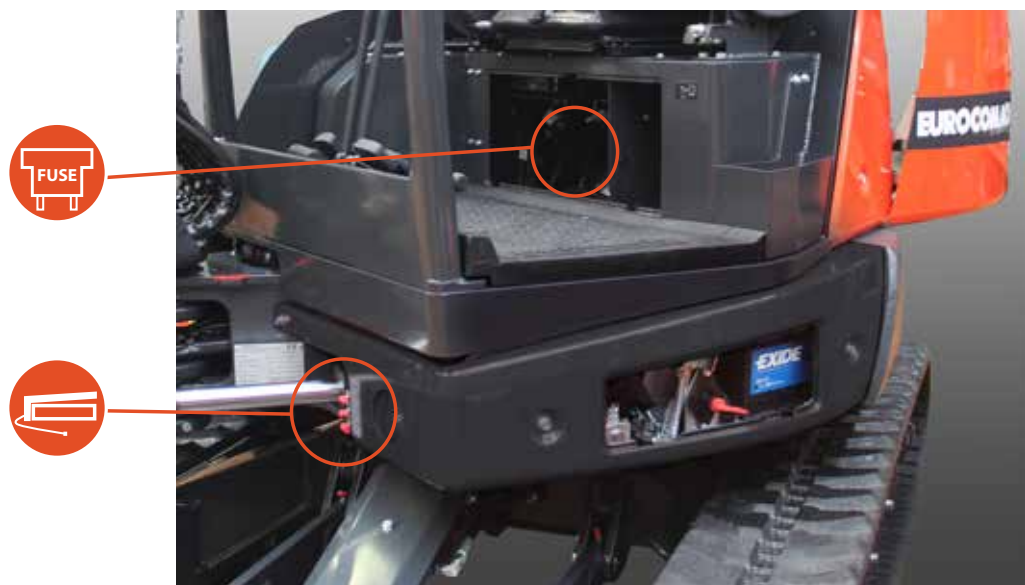
L'entretien courant facilité simplifie les opérations d'assistance.  
Le capot postérieur permet un nettoyage rapide du radiateur et l'accès aux réservoirs d'huile et gazole.



Les services relatifs au moteur thermique sont aisément atteignables à travers une ample ouverture du capot latéral.  
Tous les filtres (gazole, huile et air), en plus du contrôle et du remplissage de l'huile moteur, sont facilement identifiables de ce côté-là.



Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions d'entretien courant sont concentrés dans des zones définies, en permettant l'optimisation des temps d'arrêt machine.



L'ESPACE AUX SERVICES.



#### ACCESSIBILITÉ

Des accès communs ou dédiés rendent chaque opération d'entretien simple et rapide.



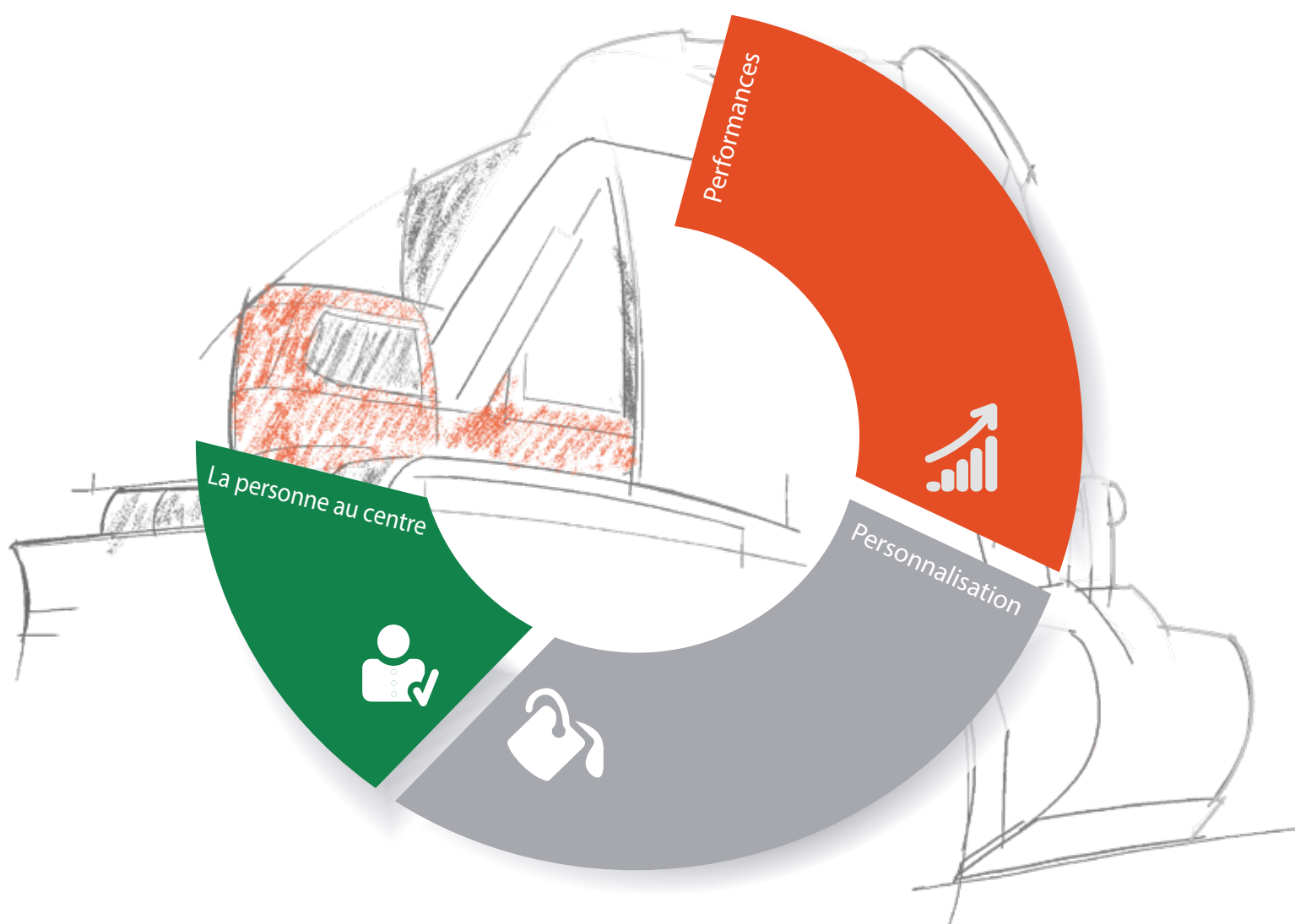
La partie antérieure de la tourelle ne dépasse pas les chenilles, c'est pourquoi les opérations d'excavation au ras du mur sont facilement réalisables.



# EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT (ECS): POSSIBILITÉS INFINIES DE PERSONNALISATION.

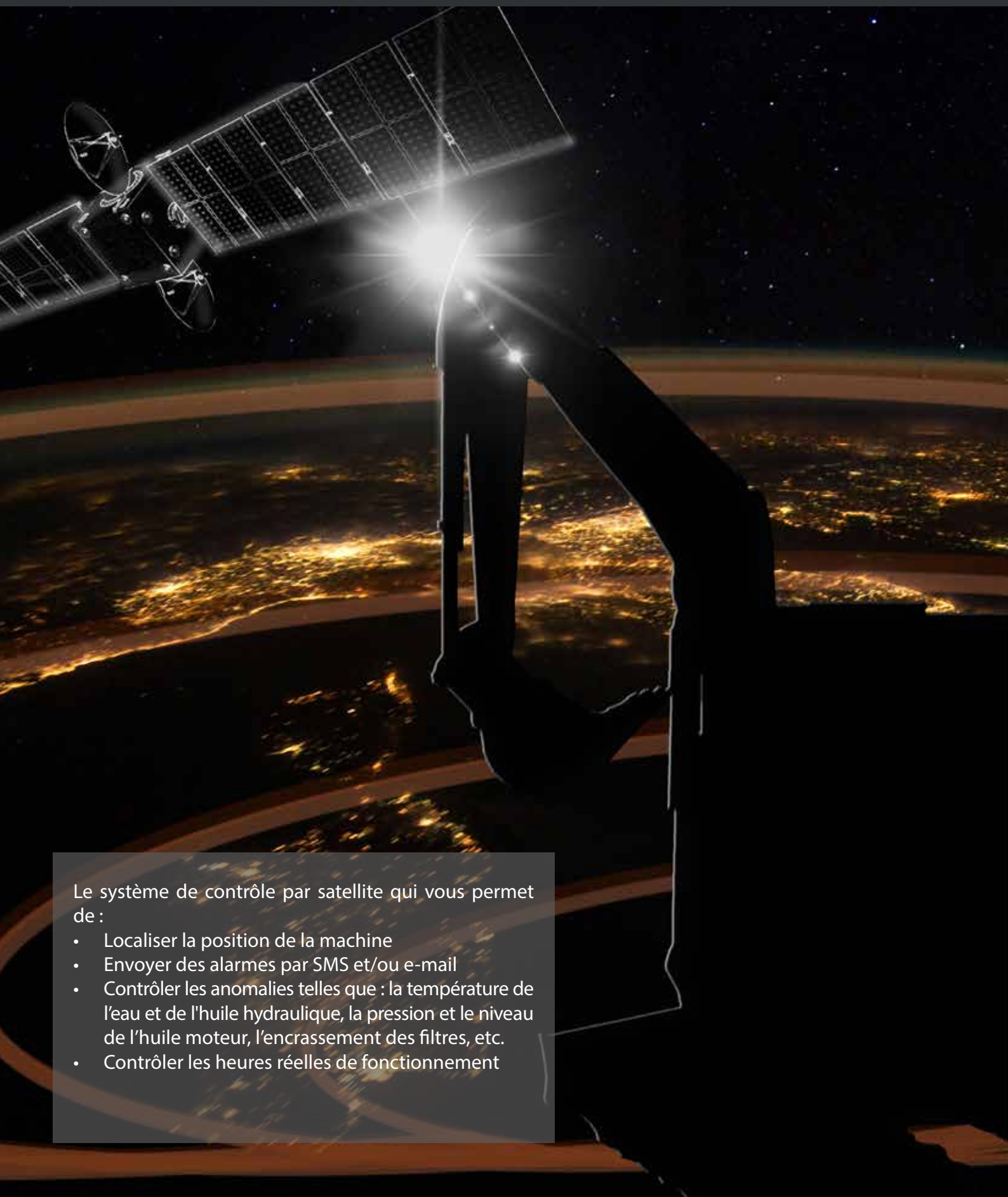
Nous offrons un service de personnalisation complète, afin de proposer la machine adaptée à chacun de nos clients. Voici quelques-uns de nos services les plus demandés :

- Peinture personnalisée
- Pré-équipement de lignes auxiliaires supplémentaires
- Large assortiment d'équipements supplémentaires
- Différents types de chenilles





# EUROCOMACH GEO-SERVICE.



Le système de contrôle par satellite qui vous permet de :

- Localiser la position de la machine
- Envoyer des alarmes par SMS et/ou e-mail
- Contrôler les anomalies telles que : la température de l'eau et de l'huile hydraulique, la pression et le niveau de l'huile moteur, l'encrassement des filtres, etc.
- Contrôler les heures réelles de fonctionnement

|   | 35ZT |   |
|---|------|---|
|   | 28ZT |   |
| <b>MOTEUR</b>   |      |   |
| Moteur diesel, n°3 cylindres, cylindrée cc 1647, refroidissement à eau                          | ●    | ● |
| Moteur diesel, n°3 cylindres, cylindrée cc 1647, refroidissement à eau                          | /    | / |
| Accélérateur électronique avec système de régime du ralenti automatique (Auto Idle)             | ○    | ○ |
| Réchauffeur électrique  | ●    | ● |
| Filtre à air sec avec clapet de décharge et indicateur d'engorgement filtre                     | ●    | ● |
| Double cartouche filtre air   | ●    | ● |
| Filtre huile moteur à cartouche   | ●    | ● |
| Filtre carburant à cartouche  | ●    | ● |
| Filtre carburant avec cuvette transparente de séparation de l'eau                               | ●    | ● |
| Porte de vidange réservoir carburant  | ●    | ● |
| Cuvette auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant  | ●    | ● |
| <b>CABINE</b>   |      |   |
| Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)  | ●    | ● |
| Siège réglable à suspension mécanique   | ●    | ● |
| Siège réglable à suspension pneumatique   | ○    | ○ |
| Ceinture de sécurité  | ●    | ● |
| Supports poignet  | ●    | ● |
| Supports pieds  | ●    | ● |
| Pédales de translation refermables  | ●    | ● |
| Estrade en caoutchouc confort   | ●    | ● |
| Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations | ●    | ● |
| Système de chauffage avec réglage de la vitesse   | ●    | ● |
| Climatiseur avec réglage manuel   | ○    | ○ |
| Fenêtre latérale droite coulissante   | ●    | ● |
| Fenêtre latérale gauche coulissante   | ●    | ● |
| Pare-brise avec système d'ouverture assisté (ressorts à gaz)                                    | ●    | ● |
| Rideau pare-soleil enroulable   | ●    | ● |
| Lumière de courtoisie   | ●    | ● |
| Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur             | ●    | ● |
| Instruments d'indication température eau et niveau du carburant                                 | ●    | ● |
| Compte-heures   | ●    | ● |
| Alarme sonore pour température eau élevée   | ●    | ● |
| Avertisseur sonore (klaxon)   | ●    | ● |
| Radio AM/FM USB   | ○    | ○ |
| Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt   | ●    | ● |
| Essuie-glace antérieur avec gicleur et réglage de vitesse                                       | ●    | ● |
| Boîte à gants   | ●    | ● |
| Porte-bouteille   | ●    | ● |

|  | 35ZT |   |
|--|------|---|
|  | 28ZT |   |
| <b>CANOPY</b>  |      |   |
| Canopy 4 montants ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)  | ○    | ○ |
| Siège réglable à suspension mécanique  | ●    | ● |
| Siège réglable à suspension pneumatique  | ○    | ○ |
| Ceinture de sécurité   | ●    | ● |
| Supports poignet   | ●    | ● |
| Supports pieds   | ●    | ● |
| Pédales de translation refermables   | ●    | ● |
| Estrade en caoutchouc confort  | ●    | ● |
| Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations              | ●    | ● |
| Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur                          | ●    | ● |
| Instruments d'indication température eau et niveau du carburant  | ●    | ● |
| Compte-heures  | ●    | ● |
| Alarme sonore pour température eau élevée  | ●    | ● |
| Avertisseur sonore (klaxon)  | ●    | ● |
| Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt  | ●    | ● |
| Boîte à gants  | ●    | ● |
| <b>SÉCURITÉ</b>  |      |   |
| Dispositif de blocage de la machine durant sortie/accès au poste de conduite                                 | ●    | ● |
| Dispositif de démarrage du moteur uniquement avec console de gauche soulevée                                 | ●    | ● |
| Plaquette de montée anti-glissement  | ●    | ● |
| Poignées de montée et descente   | ●    | ● |
| Marteau de secours   | ●    | ● |
| Kit rétroviseurs   | ●    | ● |
| Kit caméra de recul avec moniteur couleurs dédié   | ○    | ○ |
| Soupape antidérive sur premier bras, second bras et lame de comblement                                       | ○    | ○ |
| Accumulateur de pression qui permet l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur                             | ●    | ● |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>   |      |   |
| Circuit hydraulique load-sensing avec pompe à débit variable   | ●    | ● |
| Servocommandes hydrauliques ISO  | ●    | ● |
| Filtre aspiration huile hydraulique  | ●    | ● |
| Frein de stationnement rotation  | ●    | ● |
| Frein de stationnement translation   | ●    | ● |
| Système de translation à deux vitesses   | ●    | ● |
| Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down)  | ●    | ● |
| Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique                   | ●    | ● |
| Préparation hydraulique pour rotor pince (avec commutateurs sur vérin godet)                                 | ○    | ○ |
| AUX 2: Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR | ○    | ○ |

|  | 35ZT |   |
|--|------|---|
|  | 28ZT |   |
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>   |      |   |
| Feux de travail sur bras de levage                                   | ●    | ● |
| Feux de travail supplémentaires sur bras de levage                   | ○    | ○ |
| Feux supplémentaires antérieurs canopy/cabine                        | ○    | ○ |
| Feux supplémentaires postérieurs canopy/cabine                       | ○    | ○ |
| Feu rotatif  | ○    | ○ |
| Interrupteur coupe-batteries   | ●    | ● |
| Connecteurs étanches (IP67)  | ●    | ● |
| <b>TRUCK ROULANT</b>   |      |   |
| Lame de comblement   | ●    | ● |
| Carter de protection vérin lame dozer                                | ●    | ● |
| Carter moteurs de translation  | ●    | ● |
| Carter de protection joint tournant                                  | ●    | ● |
| Chenilles en caoutchouc  | ●    | ● |
| Chenilles en fer   | ○    | ○ |
| Tuile de route en caoutchouc pour chenilles en fer                   | ○    | ○ |
| 4 points d'ancrage pour le transport                                 | ●    | ● |
| <b>UTILITÉS</b>  |      |   |
| Système antivol  | ○    | ○ |
| Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance | ○    | ○ |
| Second balancier 1.200 mm  | ●    | ● |
| Second balancier 1.400 mm  | ○    | ○ |
| Contrepoids supplémentaire externe                                   | ○    | ○ |
| Plateforme canopy / cabine basculante                                | ●    | ● |
| Personnalisation couleur (spécifications RAL)                        | ○    | ○ |
| 4 points d'ancrage pour le levage                                    | ●    | ● |
| Indicateur visuel de niveau carburant embarqué sur la machine        | ●    | ● |
| Électropompe de ravitaillement carburant avec arrêt automatique      | ○    | ○ |
| Carter de protection vérin de levage                                 | ●    | ● |

ÉQUIPEMENT STANDARD ●  
ÉQUIPEMENT EN OPTION ○  
NON DISPONIBLE /



# SÉLECTION D'ÉQUIPEMENTS EN OPTION.



Crochet de levage certifié et homologué et soupapes de blocage avec certification CE pour équipements de manutention matériel



Lest supplémentaire externe



Circuit hydraulique simple/double effet avec retenue électrique (50 l/min)



Graissage automatique centralisé



Pompe électronique remplissage gazole



Commande proportionnelle par potentiometer electro-hydraulique pour l'utilisation des circuits hydrauliques sur les deux manipulateurs



Peinture personnalisable

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

|   |      |                             |
|---|------|-----------------------------|
| Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc) | kg   | 2.700                       |
| Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc) | kg   | 2.850                       |
| Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)                       | km/h | 1a : 0 ÷ 2,5 / 2a : 0 ÷ 4,6 |
| Vitesse de rotation   | rpm  | 10                          |

### MOTEUR

|                            |                               |             |
|----------------------------|-------------------------------|-------------|
| Model                      | KUBOTA D1703-M-DI-E4B-STAGE 5 |             |
| Puissance maxi (2.200 rpm) | kW - HP                       | 18,2 - 24,7 |
| Cylindrée                  | cc                            | 1.647       |
| Numero cylindres           | n°                            | 3           |
| Refroidissement            | Liquide                       |             |
| Consommation               | lt/h                          | 3,5         |
| Alternateur                | V (A)                         | 12 (40)     |
| Batterie                   | V (Ah)                        | 12 (80)     |

### INSTALLATION HYDRAULIQUE

|  |   |             |
|--|---|-------------|
| Type circuit                             | Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow Sharing" |             |
| Pompe type                               | 1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages            |             |
| Cylindrée pompe                          | cc  | 48 + 5      |
| Débit pompe                              | lt/min  | 105 + 10    |
| Pression de utilisation max.             | bar   | 250         |
| Circuits auxiliaires (pression maxi):    |   |             |
| AUX 1 simple ou double effet prioritaire | lt/min  | 50 (200)    |
| AUX 2 double effet (en option)           | (bar)   | 35/20 (250) |

### PERFORMANCES

|  |                    |               |
|--|--------------------|---------------|
| Profondeur max. d'excavation avec bras standard (bras en option)     | mm                 | 2.650 (2.850) |
| Hauteur max. de dechargement avec standard (bras long en option)     | mm                 | 3.100 (3.220) |
| Effort a la dent (bras standard) ISO 6015                            | daN                | 3.500         |
| Effort au balancier (bras standard) ISO 6015                         | daN                | 1.750         |
| Force de traction  | daN                | 3.400         |
| Pression au sol avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine) | kg/cm <sup>2</sup> | 0,29 (0,31)   |
| Pente max. franchissable   | 60% - 30°          |               |

### DIMENSIONS

|   |    |               |
|---|----|---------------|
| Largeur maximale                                    | mm | 1.550         |
| Hauteur totale                                      | mm | 2.530         |
| Rayon de rotation postérieur                        | mm | 770           |
| Longuer bras d'excavation standard (bras en option) | mm | 1.200 (1.400) |
| Largeur chenilles                                   | mm | 280           |
| Numero galets (chaque coté)                         | n° | 4/1           |

### REVITAILLEMENTS

|                                  |    |     |
|----------------------------------|----|-----|
| Reservoir gasoil                 | lt | 46  |
| Reservoir huile hydraulique      | lt | 30  |
| Capacité circuit hydraulique     | lt | 54  |
| Capacité systeme refroidissement | lt | 7,5 |
| Huile moteur                     | lt | 7   |

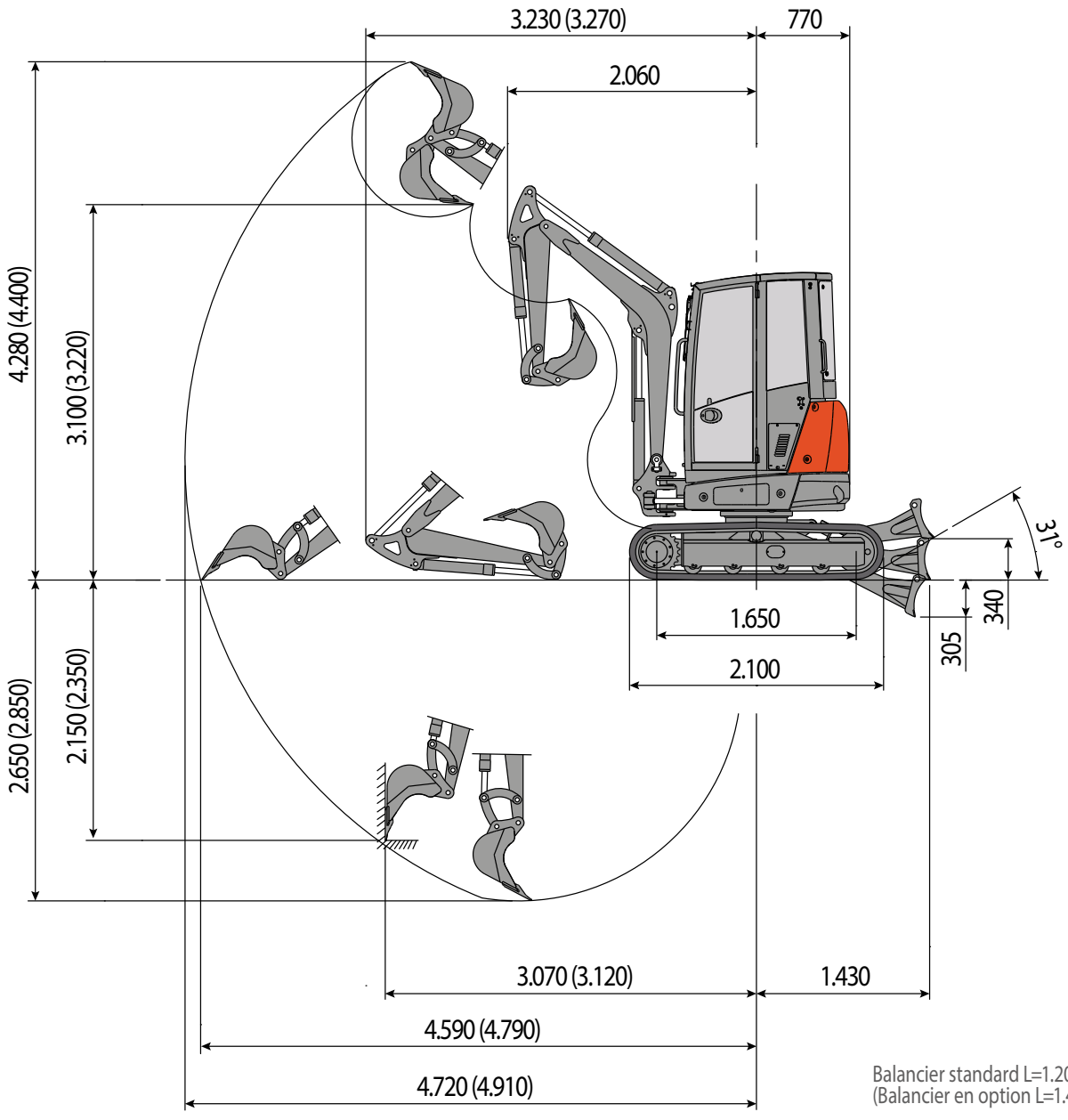
### COMMANDES

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Bras, balancier, godet et rotation tourelle   | 2 joysticks servocommandées           |
| Mouvement chenilles (compris la counterrotation)                                    | 2 leviers servocommandées             |
| Lame de comblement  | levier servocommandée                 |
| Circuit auxiliaire de débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet) | par potentiomètre sur joystick droite |
| Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)   | par potentiomètre sur joystick gauche |
| Inclinaison   | par potentiomètre sur joystick gauche |

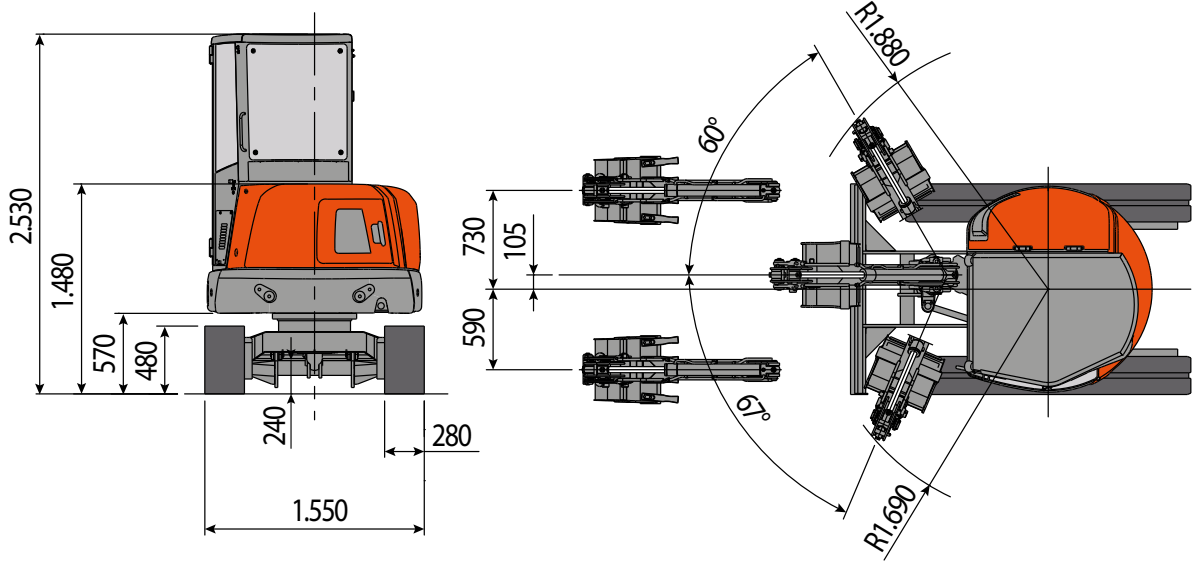


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

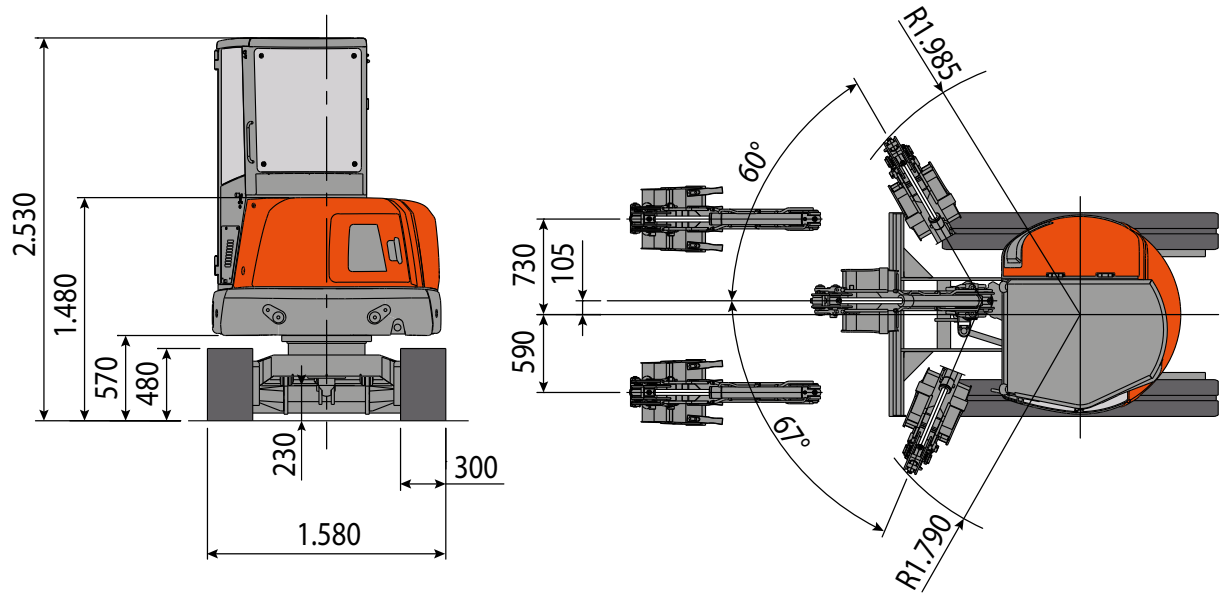
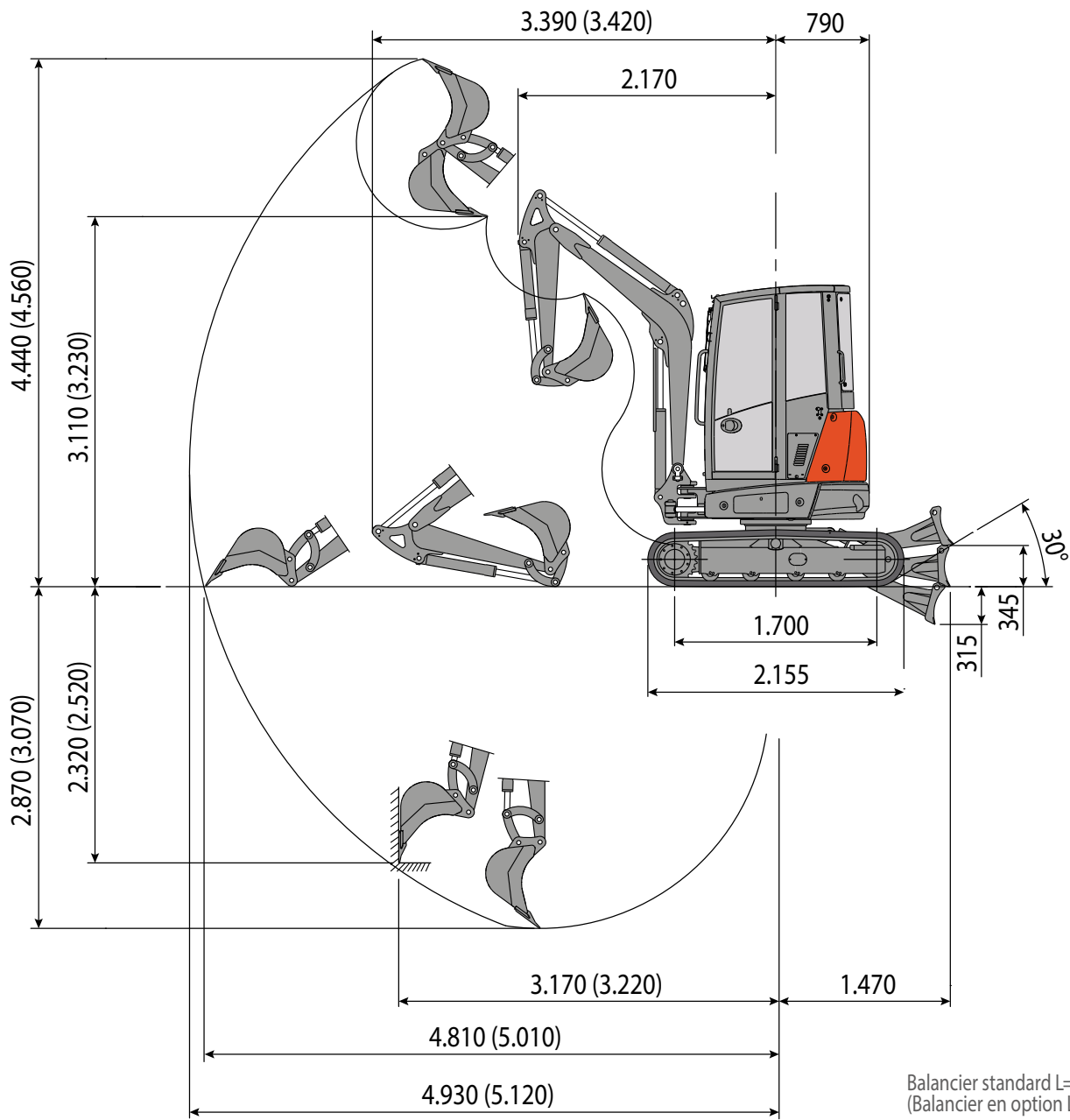
|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)                       | kg  | 3.350                       |
| Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)                       | kg  | 3.500                       |
| Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)   | km/h  | 1a : 0 ÷ 2,5 / 2a : 0 ÷ 4,6 |
| Vitesse de rotation   | rpm   | 10                          |
| <b>MOTEUR</b>   |   |                             |
| Model   | KUBOTA D1703-M-DI-E4B-STAGE 5                               |                             |
| Puissance maxi (2.200 rpm)  | kW - HP   | 18,2 - 24,7                 |
| Cylindrée   | cc  | 1.647                       |
| Numero cylindres  | n°  | 3                           |
| Refroidissement   | Liquide   |                             |
| Consommation  | lt/h  | 3,5                         |
| Alternateur   | V (A)   | 12 (40)                     |
| Batterie  | V (Ah)  | 12 (80)                     |
| <b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>   |   |                             |
| Type circuit  | Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow Sharing" |                             |
| Pompe type  | 1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages            |                             |
| Cylindrée pompe   | cc  | 48 + 5                      |
| Débit pompe   | lt/min  | 105 + 10                    |
| Pression de utilisation max.  | bar   | 250                         |
| Circuits auxiliaires (pression maxi):   |   |                             |
| AUX 1 simple ou double effet prioritaire  | lt/min  | 50 (200)                    |
| AUX 2 double effet (en option)  | (bar)   | 35/20 (250)                 |
| <b>PERFORMANCES</b>   |   |                             |
| Profondeur max. d'excavation avec bras standard (bras en option)                    | mm  | 2.870 (3.070)               |
| Hauteur max. de dechargement avec standard (bras long en option)                    | mm  | 3.110 (3.230)               |
| Effort a la dent (bras standard) ISO 6015   | daN   | 3.100                       |
| Effort au balancier (bras standard) ISO 6015  | daN   | 1.750                       |
| Force de traction   | daN   | 3.400                       |
| Pression au sol avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)                | kg/cm <sup>2</sup>  | 0,33 (0,34)                 |
| Pente max. franchissable  | 60% - 30°   |                             |
| <b>DIMENSIONS</b>   |   |                             |
| Largeur maximale  | mm  | 1.580                       |
| Hauteur totale  | mm  | 2.530                       |
| Rayon de rotation postérieur  | mm  | 790                         |
| Longuer bras d'excavation standard (bras en option)                                 | mm  | 1.200 (1.400)               |
| Largeur chenilles   | mm  | 300                         |
| Numero galets (chaque coté)   | n°  | 4/1                         |
| <b>REVITAILLEMENTS</b>  |   |                             |
| Reservoir gasoil  | lt  | 46                          |
| Reservoir huile hydraulique   | lt  | 30                          |
| Capacité circuit hydraulique  | lt  | 54                          |
| Capacité systeme refroidissement  | lt  | 7,5                         |
| Huile moteur  | lt  | 7                           |
| <b>COMMANDES</b>  |   |                             |
| Bras, balancier, godet et rotation tourelle   | 2 joysticks servocommandées                                 |                             |
| Mouvement chenilles (compris la counterrotation)                                    | 2 leviers servocommandées                                   |                             |
| Lame de comblement  | levier servocommandée                                       |                             |
| Circuit auxiliaire de débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet) | par potentiomètre sur joystick droite                       |                             |
| Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)   | par potentiomètre sur joystick gauche                       |                             |
| Inclinaison   | par potentiomètre sur joystick gauche                       |                             |



Balancier standard L=1.200  
(Balancier en option L=1.400)







# CAPACITÉ DE LEVAGE

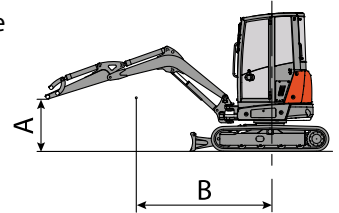
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

\* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité: ton

## Lame relevée, Bras Standard (1.200 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

| A (m)  | B (m)         |             |             |             |               |             |             |             |             |             |      |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
|        | 1.0           |             | 2.0         |             | 3.0           |             | 4.0         |             | MAX         |             |      |
|        |               |             |             |             |               |             |             |             |             |             |      |
| 3.0    |               |             |             |             | *0,57 (*0,57) | 0,47 (0,54) |             |             | 0,52 (0,59) | 0,38 (0,44) | 3,40 |
| 2.0 m  |               |             |             |             | 0,63 (*0,66)  | 0,45 (0,52) |             |             | 0,41 (0,47) | 0,29 (0,34) | 3,91 |
| 1.0 m  |               |             |             |             | 0,60 (0,68)   | 0,42 (0,49) | 0,38 (0,44) | 0,27 (0,32) | 0,37 (0,43) | 0,26 (0,31) | 4,07 |
| 0 m    |               |             | 1,09 (1,25) | 0,72 (0,83) | 0,57 (0,66)   | 0,40 (0,46) |             |             | 0,39 (0,45) | 0,28 (0,32) | 3,90 |
| -1.0 m | *6,82 (*6,82) | 0,73 (0,84) | 1,10 (1,26) | 0,73 (0,84) | 0,57 (0,65)   | 0,40 (0,46) |             |             | 0,48 (0,55) | 0,34 (0,39) | 3,40 |
| -2.0 m |               |             |             |             |               |             |             |             |             |             |      |

## Lame abaissée, Bras Standard (1.200 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

| A (m)  | B (m) |             |               |             |               |             |               |             |               |             |      |
|--------|-------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------|
|        | 1.0   |             | 2.0           |             | 3.0           |             | 4.0           |             | MAX           |             |      |
|        |       |             |               |             |               |             |               |             |               |             |      |
| 3.0 m  |       |             |               |             | *0,57 (*0,57) | 0,47 (0,54) |               |             | *0,62 (*0,62) | 0,38 (0,44) | 3,40 |
| 2.0 m  |       |             |               |             | *0,66 (*0,66) | 0,45 (0,52) |               |             | *0,64 (*0,64) | 0,29 (0,34) | 3,91 |
| 1.0 m  |       |             |               |             | *0,89 (*0,89) | 0,42 (0,49) | *0,68 (*0,68) | 0,27 (0,32) | *0,67 (*0,67) | 0,26 (0,31) | 4,07 |
| 0 m    |       |             | *1,92 (*1,92) | 0,72 (0,83) | *1,02 (*1,02) | 0,40 (0,46) |               |             | *0,70 (*0,70) | 0,28 (0,32) | 3,90 |
| -1.0 m |       | 0,73 (0,84) | *1,66 (*1,66) | 0,73 (0,84) | *0,94 (*0,94) | 0,40 (0,46) |               |             | *0,74 (*0,74) | 0,34 (0,39) | 3,40 |
| -2.0 m |       |             |               |             |               |             |               |             |               |             |      |

## Lame relevée, Bras En Option (1.400 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

| A (m)  | B (m)   |             |               |             |               |             |             |             |               |             |      |
|--------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|------|
|        | 1.0     |             | 2.0           |             | 3.0           |             | 4.0         |             | MAX           |             |      |
|        |         |             |               |             |               |             |             |             |               |             |      |
| 3.0    |         |             |               |             |               |             |             |             | 0,47 (0,54)   | 0,34 (0,39) | 3,60 |
| 2.0 m  |         |             |               |             | *0,58 (*0,58) | 0,45 (0,52) | 0,39 (0,45) | 0,28 (0,32) | 0,37 (0,43)   | 0,26 (0,31) | 4,10 |
| 1.0 m  |         |             | 1,14 (1,29)   | 0,75 (0,87) | 0,59 (0,68)   | 0,42 (0,48) | 0,38 (0,44) | 0,27 (0,31) | 0,34 (0,39)   | 0,24 (0,28) | 4,30 |
| 0 m    |         |             | 1,07 (1,23)   | 0,70 (0,82) | 0,56 (0,65)   | 0,39 (0,45) | 0,37 (0,42) | 0,26 (0,30) | 0,35 (0,41)   | 0,25 (0,29) | 4,10 |
| -1.0 m | (*8,18) | 2,90 (3,34) | 1,08 (1,23)   | 0,70 (0,82) | 0,56 (0,64)   | 0,38 (0,45) |             |             | 0,41 (0,48)   | 0,29 (0,34) | 3,70 |
| -2.0 m |         |             | *1,04 (*1,04) | 0,74 (0,86) |               |             |             |             | *0,70 (*0,70) | 0,53 (0,62) | 2,50 |

## Lame abaissée, Bras En Option (1.400 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

| A (m)  | B (m)   |             |               |             |               |             |               |             |               |             |      |
|--------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------|
|        | 1.0     |             | 2.0           |             | 3.0           |             | 4.0           |             | MAX           |             |      |
|        |         |             |               |             |               |             |               |             |               |             |      |
| 3.0    |         |             |               |             |               |             |               |             | *0,57 (*0,57) | 0,34 (0,39) | 3,60 |
| 2.0 m  |         |             |               |             | *0,58 (*0,58) | 0,45 (0,52) | *0,58 (*0,58) | 0,28 (0,32) | *0,59 (*0,59) | 0,26 (0,31) | 4,10 |
| 1.0 m  |         |             | *1,58 (*1,58) | 0,75 (0,87) | *0,83 (*0,83) | 0,42 (0,48) | *0,64 (*0,64) | 0,27 (0,31) | *0,61 (*0,61) | 0,24 (0,28) | 4,30 |
| 0 m    |         |             | *1,91 (*1,91) | 0,70 (0,82) | *0,99 (*0,99) | 0,39 (0,45) | *0,68 (*0,68) | 0,26 (0,30) | *0,65 (*0,65) | 0,25 (0,29) | 4,10 |
| -1.0 m | (*8,18) | 2,90 (3,34) | *1,74 (*1,74) | 0,70 (0,82) | *0,96 (*0,96) | 0,38 (0,45) |               |             | *0,67 (*0,67) | 0,29 (0,34) | 3,70 |
| -2.0 m |         |             | *1,04 (*1,04) | 0,74 (0,86) |               |             |               |             | *0,70 (*0,70) | 0,53 (0,62) | 2,50 |

# CAPACITÉ DE LEVAGE

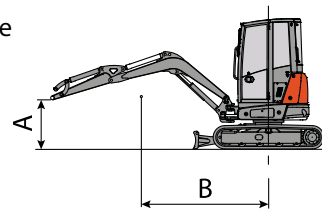
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

\* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité: ton

## Lame relevée, Bras Standard (1.200 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

| A (m)  | B (m)         |             |               |               |               |               |               |             |               |               |      |
|--------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|------|
|        | 1.0           |             | 2.0           |               | 3.0           |               | 4.0           |             | MAX           |               |      |
|        |               |             |               |               |               |               |               |             |               |               |      |
| 3.0    |               |             |               |               |               |               |               |             | *0,53 (*0,53) | *0,53 (*0,53) | 3,05 |
| 2.0 m  |               |             |               |               | *0,64 (*0,64) | *0,64 (*0,64) | *0,60 (*0,60) | 0,48 (0,56) | *0,60 (*0,60) | 0,47 (0,55)   | 4,04 |
| 1.0 m  |               |             |               |               | *0,87 (*0,87) | 0,69 (0,81)   | *0,65 (*0,65) | 0,47 (0,55) | 0,62 (*0,63)  | 0,43 (0,51)   | 4,20 |
| 0 m    |               |             | 1,88 (*1,90)  | 1,19 (1,40)   | 0,99 (*1,01)  | 0,67 (0,79)   | 0,66 (*0,68)  | 0,46 (0,54) | 0,65 (*0,67)  | 0,45 (0,53)   | 4,06 |
| -1.0 m | *6,80 (*6,80) | 4,82 (5,61) | *1,67 (*1,67) | 1,20 (1,41)   | *0,96 (*0,96) | 0,67 (0,79)   |               |             | *0,70 (*0,70) | 0,53 (0,62)   | 3,60 |
| -2.0 m |               |             | *0,97 (*0,97) | *0,97 (*0,97) |               |               |               |             | *0,71 (*0,71) | *0,71 (*0,71) | 2,40 |

## Lame abaissée, Bras Standard (1.200 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

| A (m)  | B (m)         |             |               |               |               |               |               |             |               |               |      |
|--------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|------|
|        | 1.0           |             | 2.0           |               | 3.0           |               | 4.0           |             | MAX           |               |      |
|        |               |             |               |               |               |               |               |             |               |               |      |
| 3.0 m  |               |             |               |               |               |               |               |             | *0,53 (*0,53) | *0,53 (*0,53) | 3,05 |
| 2.0 m  |               |             |               |               | *0,64 (*0,64) | *0,64 (*0,64) | *0,60 (*0,60) | 0,48 (0,56) | *0,60 (*0,60) | 0,47 (0,55)   | 4,04 |
| 1.0 m  |               |             |               |               | *0,87 (*0,87) | 0,69 (0,81)   | *0,65 (*0,65) | 0,47 (0,55) | *0,63 (*0,63) | 0,43 (0,51)   | 4,20 |
| 0 m    |               |             | *1,90 (*1,90) | 1,19 (1,40)   | *1,01 (*1,01) | 0,67 (0,79)   | *0,68 (*1,01) | 0,46 (0,54) | *0,67 (*0,67) | 0,45 (0,53)   | 4,06 |
| -1.0 m | *6,80 (*6,80) | 4,82 (5,61) | *1,67 (*1,67) | 1,20 (1,41)   | *0,96 (*0,96) | 0,67 (0,79)   |               |             | *0,70 (*0,70) | 0,53 (0,62)   | 3,60 |
| -2.0 m |               |             | *0,97 (*0,97) | *0,97 (*0,97) |               |               |               |             | *0,71 (*0,71) | *0,71 (*0,71) | 2,40 |

## Lame relevée, Bras En Option (1.400 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

| A (m)  | B (m)         |             |               |               |               |               |               |              |               |               |      |
|--------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------|
|        | 1.0           |             | 2.0           |               | 3.0           |               | 4.0           |              | MAX           |               |      |
|        |               |             |               |               |               |               |               |              |               |               |      |
| 3.0    |               |             |               |               |               |               |               |              | *0,54 (*0,54) | 0,52 (*0,54)  | 3,80 |
| 2.0 m  |               |             |               |               | *0,57 (*0,57) | *0,57 (*0,57) | *0,54 (*0,54) | 0,47 (*0,54) | *0,56 (*0,56) | 0,44 (0,52)   | 4,20 |
| 1.0 m  |               |             |               |               | *0,81 (*0,81) | 0,69 (*0,81)  | *0,62 (*0,62) | 0,46 (0,54)  | 0,58 (*0,58)  | 0,40 (0,48)   | 4,40 |
| 0 m    |               |             | 1,87 (*1,91)  | 1,18 (1,38)   | *0,98 (*0,98) | 0,66 (0,78)   | 0,65 (*0,67)  | 0,45 (0,53)  | 0,60 (*0,62)  | 0,41 (0,49)   | 4,25 |
| -1.0 m | *8,22 (*8,22) | 4,75 (5,53) | *1,74 (*1,74) | 1,18 (1,39)   | *0,98 (*0,98) | 0,66 (0,78)   |               |              | *0,66 (*0,66) | 0,48 (0,57)   | 3,80 |
| -2.0 m |               |             | *1,19 (*1,19) | *1,19 (*1,19) |               |               |               |              | *0,68 (*0,68) | *0,68 (*0,68) | 2,80 |

## Lame abaissée, Bras En Option (1.400 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

| A (m)  | B (m)         |             |               |               |               |               |               |              |               |               |      |
|--------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------|
|        | 1.0           |             | 2.0           |               | 3.0           |               | 4.0           |              | MAX           |               |      |
|        |               |             |               |               |               |               |               |              |               |               |      |
| 3.0    |               |             |               |               |               |               |               |              | *0,54 (*0,54) | 0,52 (*0,54)  | 3,80 |
| 2.0 m  |               |             |               |               | *0,57 (*0,57) | *0,57 (*0,57) | *0,54 (*0,54) | 0,47 (*0,54) | *0,56 (*0,56) | 0,44 (0,52)   | 4,20 |
| 1.0 m  |               |             |               |               | *0,81 (*0,81) | 0,69 (*0,81)  | *0,62 (*0,62) | 0,46 (0,54)  | *0,58 (*0,58) | 0,40 (0,48)   | 4,40 |
| 0 m    |               |             | *1,91 (*1,91) | 1,18 (1,38)   | *0,98 (*0,98) | 0,66 (0,78)   | *0,67 (*0,67) | 0,45 (0,53)  | *0,62 (*0,62) | 0,41 (0,49)   | 4,25 |
| -1.0 m | *8,22 (*8,22) | 4,75 (5,53) | *1,74 (*1,74) | 1,18 (1,39)   | *0,98 (*0,98) | 0,66 (0,78)   |               |              | *0,66 (*0,66) | 0,48 (0,57)   | 3,80 |
| -2.0 m |               |             | *1,19 (*1,19) | *1,19 (*1,19) |               |               |               |              | *0,68 (*0,68) | *0,68 (*0,68) | 2,80 |





Les informations contenues dans cette brochure sont à caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve la faculté de modifier à tout moment les données techniques et les caractéristiques des produits, sans obligation de préavis. Les photographies ont un but purement illustratif et ne se réfèrent pas nécessairement à des produits dans des conditions standards. Pour les instructions sur l'utilisation correcte des produits il est recommandé de consulter le manuel d'utilisation et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le manuel d'utilisation et d'entretien ne comporte aucune responsabilité pour la société Sampierana S.p.A. en cas de dommages aux personnes et/ou aux choses.