

MIDI-PELLES



Egalement disponible avec moteur STAGE 3A.

Concrete solutions. Always.

85SB

Poids 8.300 - 8.620 kg
Puissance 53,7 kW - 73,0 HP

90ZT

Poids 9.000 - 9.320 kg
Puissance 53,7 kW - 73,0 HP

95UR

Poids 9.100 - 9.420 kg
Puissance 53,7 kW - 73,0 HP

100TR

Poids 9.900 - 10.220 kg
Puissance 53,7 kW - 73,0 HP

 **EUROCOMACH**

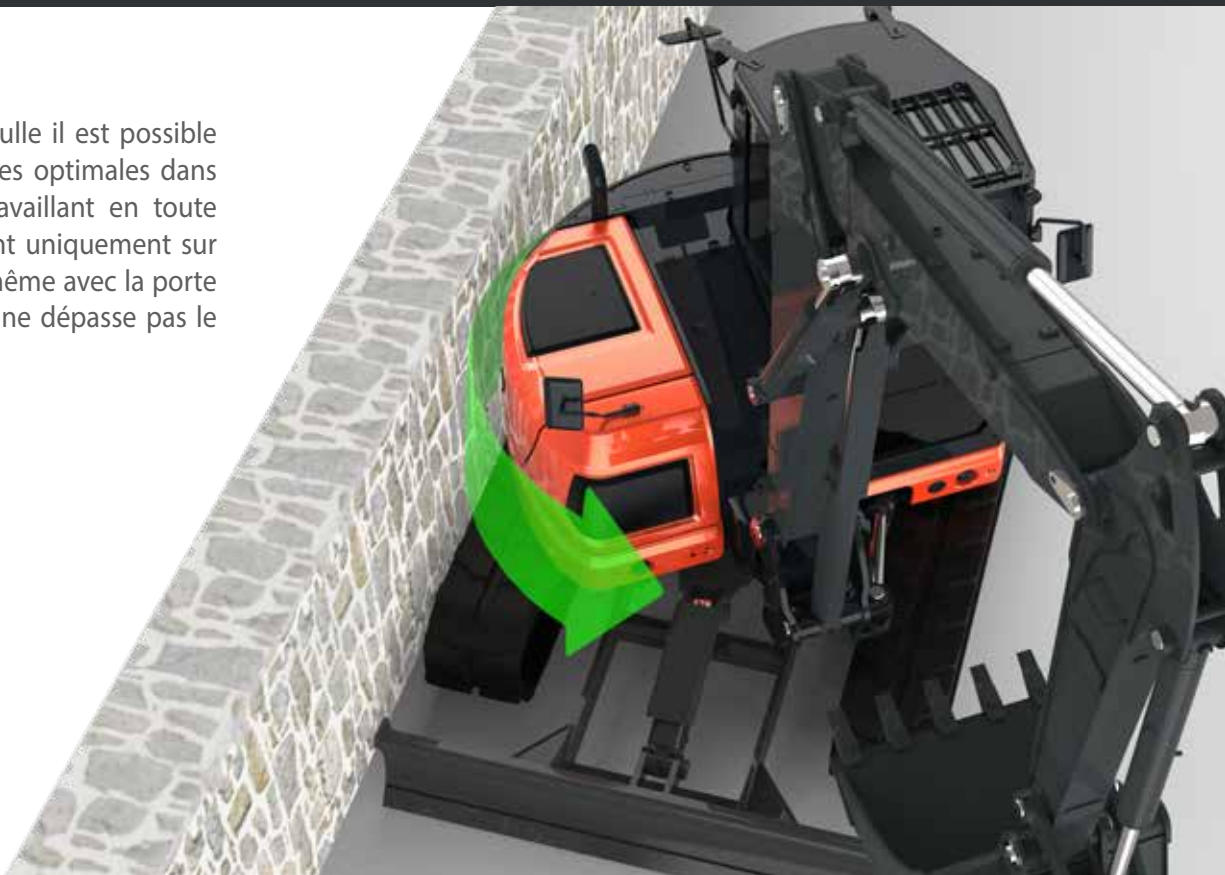
Tous les modèles sont équipés d'un moteur thermique latéral : ceci permet d'augmenter les dimensions de l'habitacle. Le ventilateur soufflant améliore le refroidissement du moteur en rendant la cabine plus fraîche et plus silencieuse pour un plus grand confort de l'opérateur.



COMME LES GRANDES MAIS PLUS PETITES.

DIMENSIONS

Grâce à la saillie arrière nulle il est possible d'obtenir des performances optimales dans les espaces étroits en travaillant en toute sécurité, en se concentrant uniquement sur l'opération d'excavation même avec la porte de la cabine ouverte, qui ne dépasse pas le gabarit des chenilles.



UNE POLYVALENCE SANS EGALE



Version ZT

Bras monobloc avec pivotement.



Version TR

Bras à volée variable avec pivotement.



Version SB

Bras monobloc fixe côté cabine.



Version UR

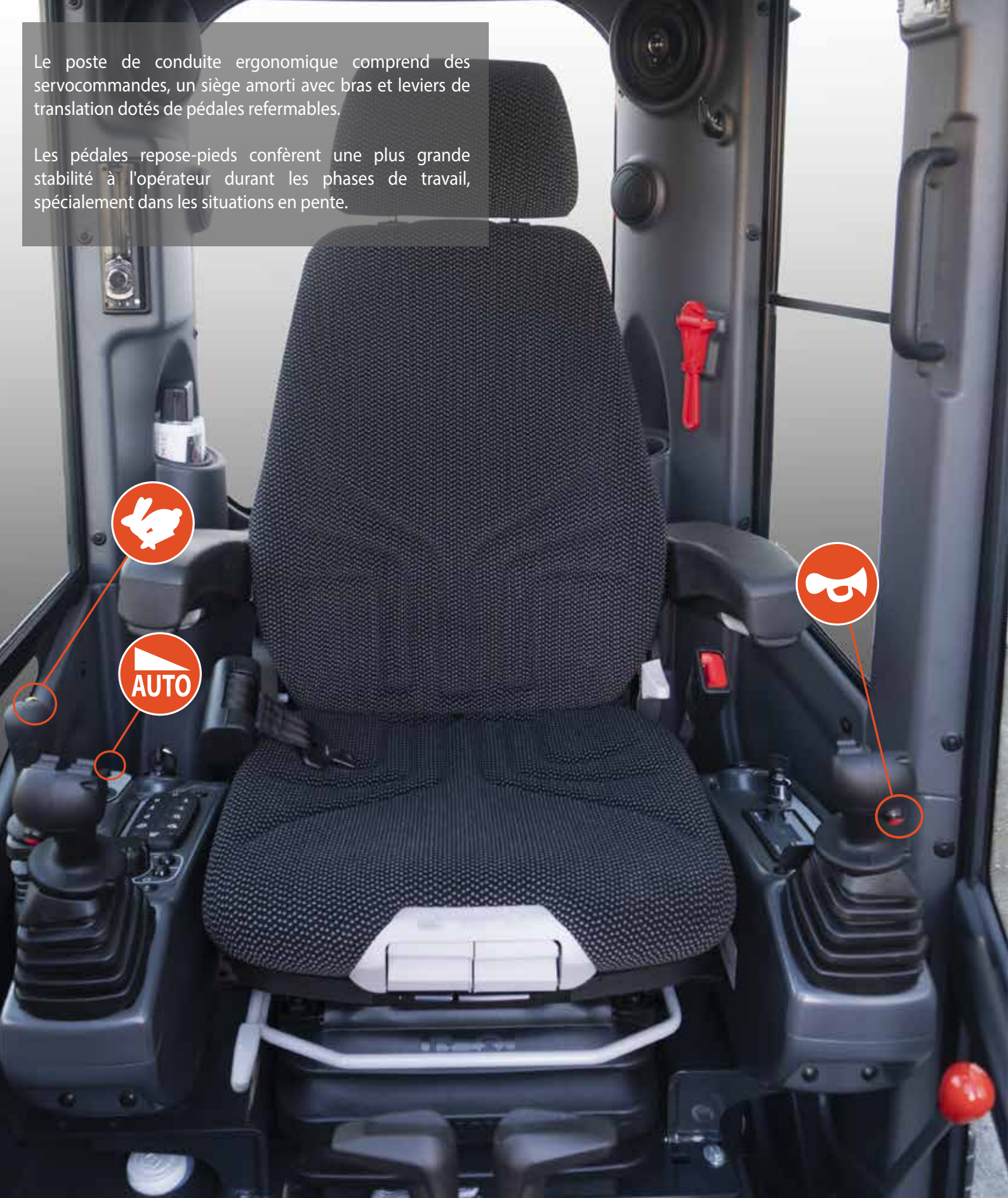
Bras côté cabine avec déporté.



SANS DÉPORT ARRIÈRE

Le poste de conduite ergonomique comprend des servocommandes, un siège amorti avec bras et leviers de translation dotés de pédales refermables.

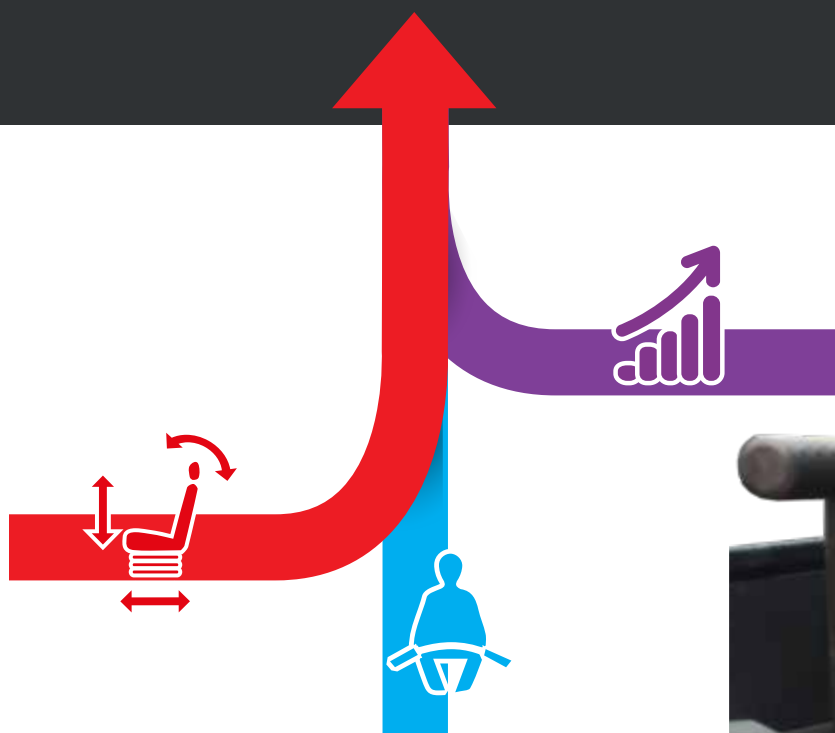
Les pédales repose-pieds confèrent une plus grande stabilité à l'opérateur durant les phases de travail, spécialement dans les situations en pente.



AUTORADIO USB

L'autoradio est équipé d'une prise USB pratique.

COMMODITÉ, SÉCURITÉ ET FONCTIONNALITÉ: FINALEMENT ENSEMBLE.



COMMANDES ET CONTRÔLES

Tous les modèles disposent de deux modes de translation : la première vitesse avec vitesse réduite et force de poussée élevée, la deuxième vitesse pour une vitesse de transfert plus élevée; le tout contrôlé par un bouton pratique situé sur le levier de la lame de comblement. La translation est contrôlable par des leviers d'avance et des pédales intégrées repliables qui, une fois fermées, augmentent l'espace à disposition de l'opérateur et excluent l'utilisation accidentelle.

L'estrade au ras de la porte rend la sortie de la cabine sans marche et facilite les opérations de nettoyage du plancher, de plus elle a été conçue pour pouvoir être facilement enlevée en cas d'éventuelles interventions d'entretien supplémentaire.



STRAIGHT TRAVEL

En cas de commande simultanée des services et de la translation, le système hydraulique avec pompes à débit variable garantit simultanément la fluidité des mouvements et la marche rectiligne de la machine.



AUTO TWO SPEED

Lorsque la pelle a besoin d'une force de poussée plus élevée, le changement automatique de la vitesse de marche se déclenche automatiquement, en diminuant le rapport de translation.

La cabine, aux dimensions internes généreuses, offre l'une des meilleures habitabilités de la catégorie.

La largeur importante de la porte d'accès facilite les opérations de montée et descente.

Le pare-brise antérieur à levage assisté favorise une visibilité maximum grâce à sa largeur considérable.

Le siège amorti et réglable, associé à la cabine flottante, atténue de façon appropriée les vibrations et les rebondissements en maximisant le confort opérationnel.

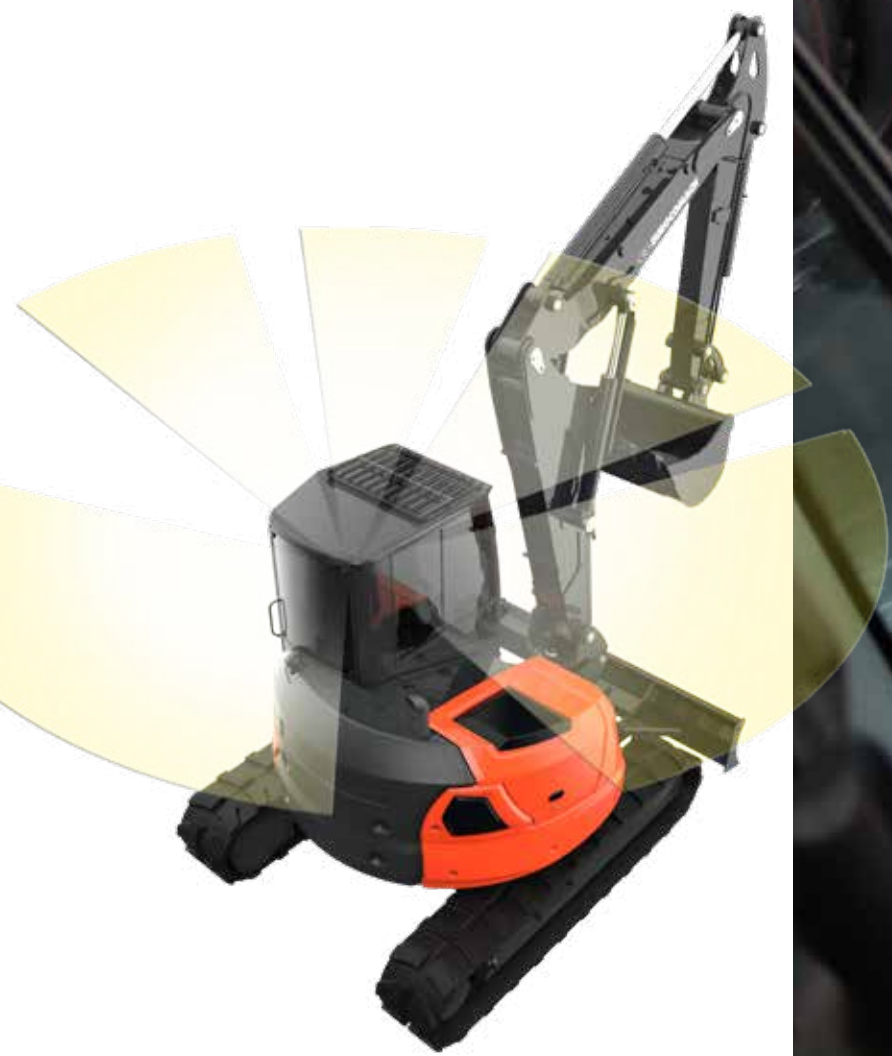
La cabine est équipée d'autoradio, boîte à gants, port USB, lumière de courtoisie, rideau pare-soleil coulissant, chargeur de batterie et autres accessoires pratiques.



VISIBILITÉ

Le design particulier des carrosseries et des structures de protection garantissent à l'opérateur un champ visuel très ample, qui permet aussi de contrôler aisément l'encombrement de la partie antérieure de la chenille.

Le pare-brise aux dimensions généreuses, associé à la lunette supérieure, permet à l'opérateur de contrôler toute la zone de travail en restant confortablement assis.



FEUX DE TRAVAIL

Des feux puissants optimisent la visibilité même en cas de faible éclairage: ils sont insérés dans les capots inférieurs et intégrés ou installés dans le bras de travail.

SYSTÈME HYDRAULIQUE LOAD SENSING.

L'efficace système Load Sensing permet une économie de carburant (jusqu'à 15%) grâce à la répartition opportune de la puissance.

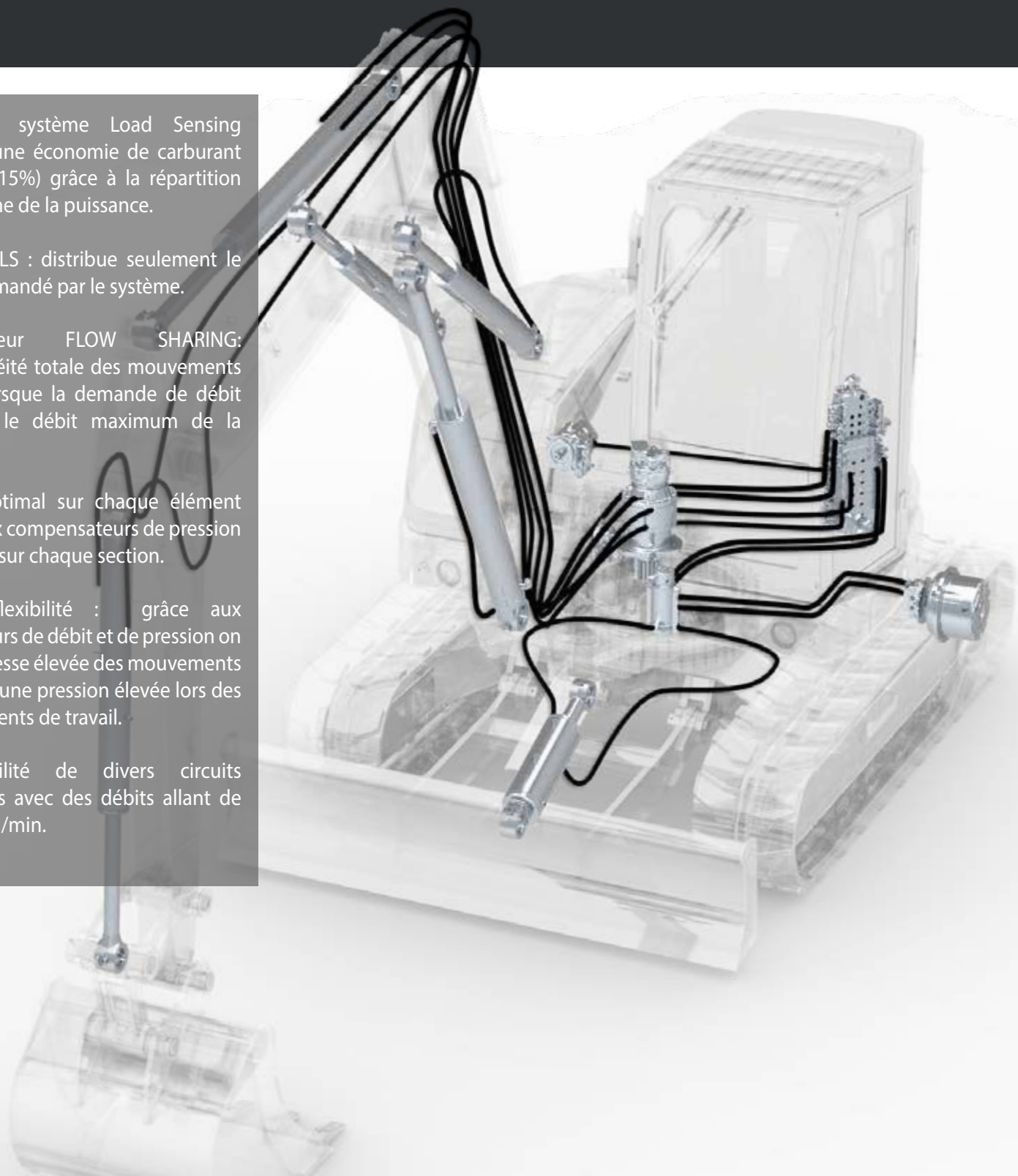
Pompe LS : distribue seulement le débit demandé par le système.

Distributeur FLOW SHARING: simultanéité totale des mouvements (tous) lorsque la demande de débit dépasse le débit maximum de la pompe.

Débit optimal sur chaque élément grâce aux compensateurs de pression présents sur chaque section.

Haute flexibilité : grâce aux régulateurs de débit et de pression on a une vitesse élevée des mouvements à vide et une pression élevée lors des mouvements de travail.

Disponibilité de divers circuits auxiliaires avec des débits allant de 40 à 100 l/min.



FLEXIBILITÉ, COMPACTÉ, ERGONOMIE.

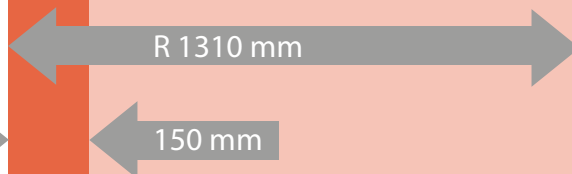
Les pratiques ballasts supplémentaires internes (en option) peuvent, à l'occurrence, ultérieurement augmenter l'excellente stabilité opérationnelle, sans compromettre les encombrements généraux de la machine.

RENDEMENT ET CONSOMMATIONS

Le cœur des pelles est le moteur efficace et silencieux, conçu et construit pour optimiser les performances et réduire les consommations.

Les longs intervalles d'entretien programmé contribuent au rendement économique, en limitant les coûts et les arrêts de la machine.

La commande automatique d'Auto – Idle diminue les tours moteur lorsque le circuit hydraulique n'est pas utilisé, en contrôlant la consommation de carburant.



SÉCURITÉ

Des détecteurs de contrôle de la position des manipulateurs excluent la commande accidentelle de la machine.

Des ceintures de sécurité, des structures cabine et des canopies certifiés ROPS FOPS niveau 1 et TOPS fournissent toute la sécurité nécessaire à l'habitacle en cas d'accident.



CONTREPOIDS EN OPTION

La version SB, avec bras fixe à côté de la cabine, a été réalisée en suivant la conception des grosses pelles de terrassement : celui-ci confère une grande robustesse et fiabilité.



UN TRANSPORT SANS LIMITES.



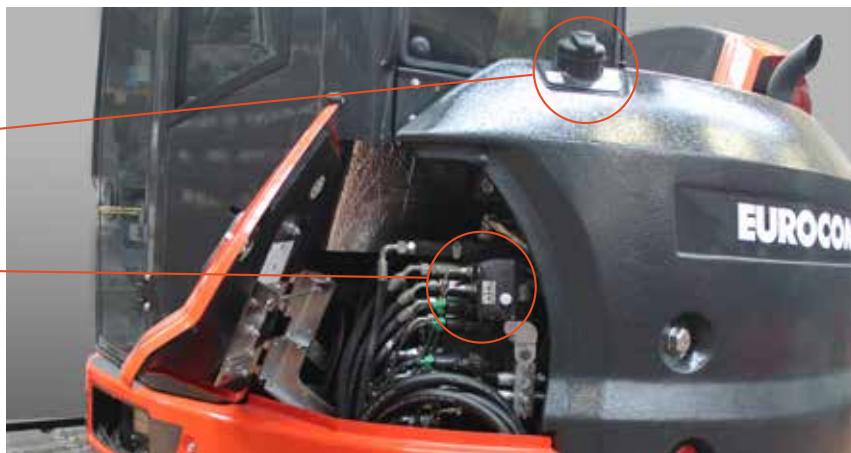
Une conception attentive et scrupuleuse a permis à tous les modèles de la catégorie d'avoir les dimensions optimales pour le chargement dans un conteneur 40' High Cube.

2560 mm



L'entretien courant facilité simplifie les opérations d'assistance.

Le capot latéral permet l'accès rapide à la pompe électronique de remplissage gazole et au distributeur hydraulique.



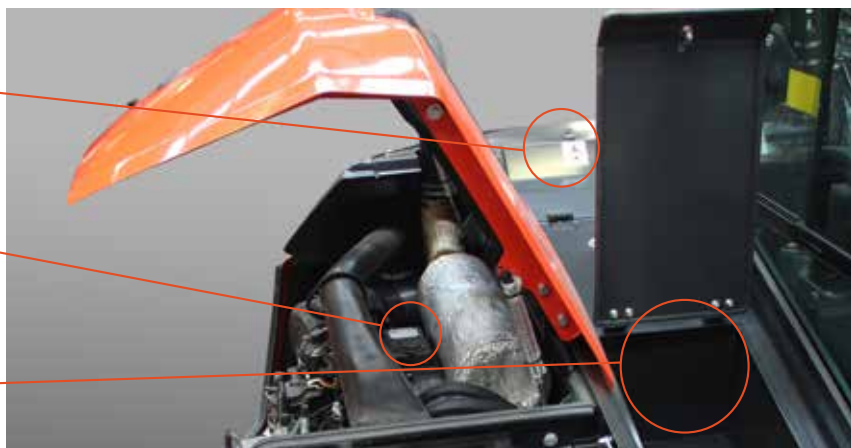
Les services relatifs au moteur thermique sont aisément atteignables à travers une ample ouverture du capot latéral.

Tous les filtres (gazole, huile et air), en plus du contrôle et du remplissage de l'huile moteur, sont identifiables de ce côté-là.

Le nettoyage de tous les radiateurs devient simple et aisé grâce à l'ouverture du capot antérieur.



Un ample logement porte-outils avec fermeture à clé est disponible.



Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions d'entretien courant sont concentrés dans des zones définies, en permettant l'optimisation des temps d'arrêt machine.



ACCESSIBILITÉ

Des accès communs ou dédiés rendent chaque opération d'entretien simple et rapide.

L'ESPACE À VOTRE SERVICE.



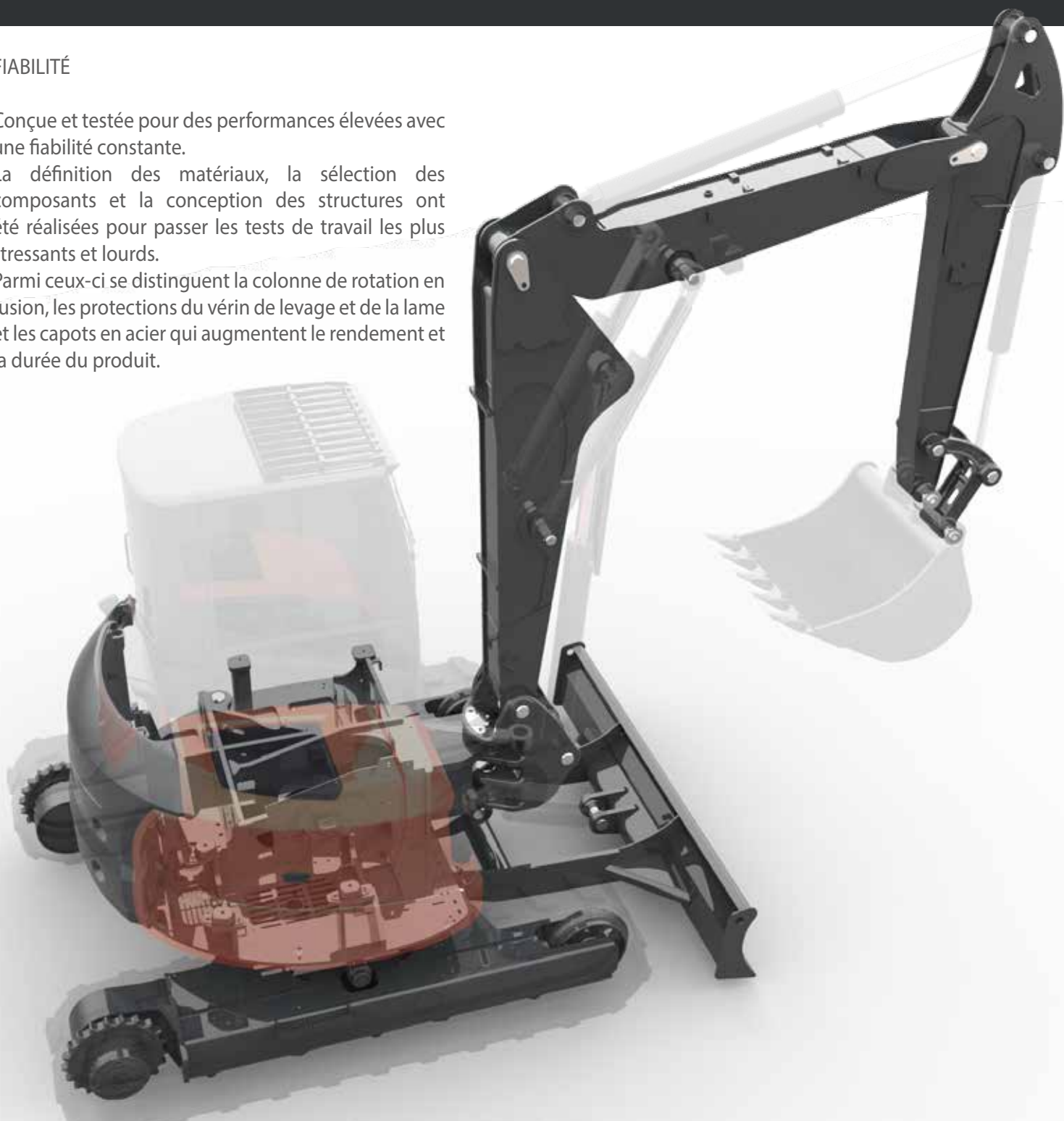
L'IMPORTANCE D'ÊTRE FIABLE.

FIABILITÉ

Conçue et testée pour des performances élevées avec une fiabilité constante.

La définition des matériaux, la sélection des composants et la conception des structures ont été réalisées pour passer les tests de travail les plus stressants et lourds.

Parmi ceux-ci se distinguent la colonne de rotation en fusion, les protections du vérin de levage et de la lame et les capots en acier qui augmentent le rendement et la durée du produit.



PERFORMANCE

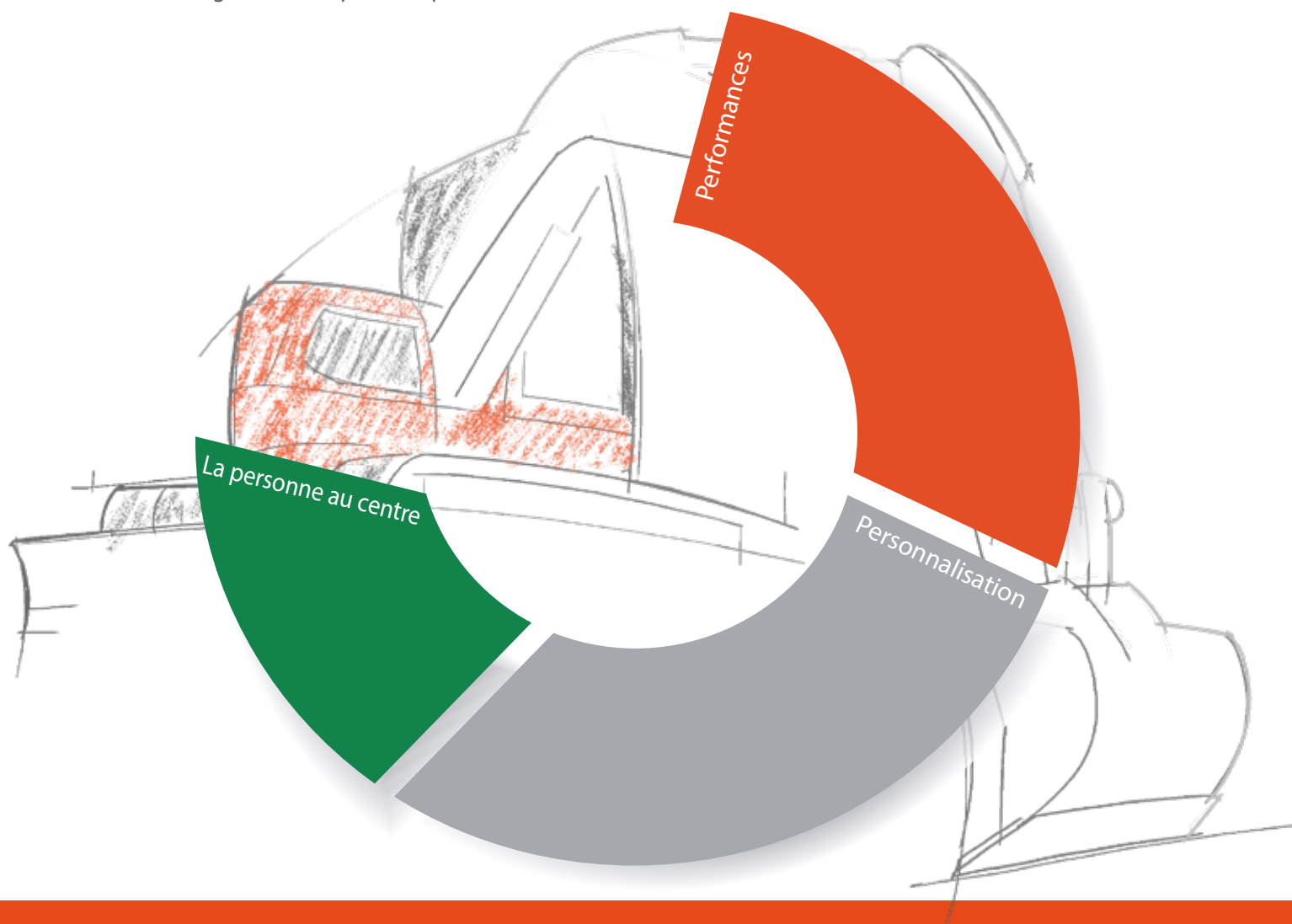
EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT (ECS): POSSIBILITÉS INFINIES DE PERSONNALISATION.

UTILITÉS ET SERVICES

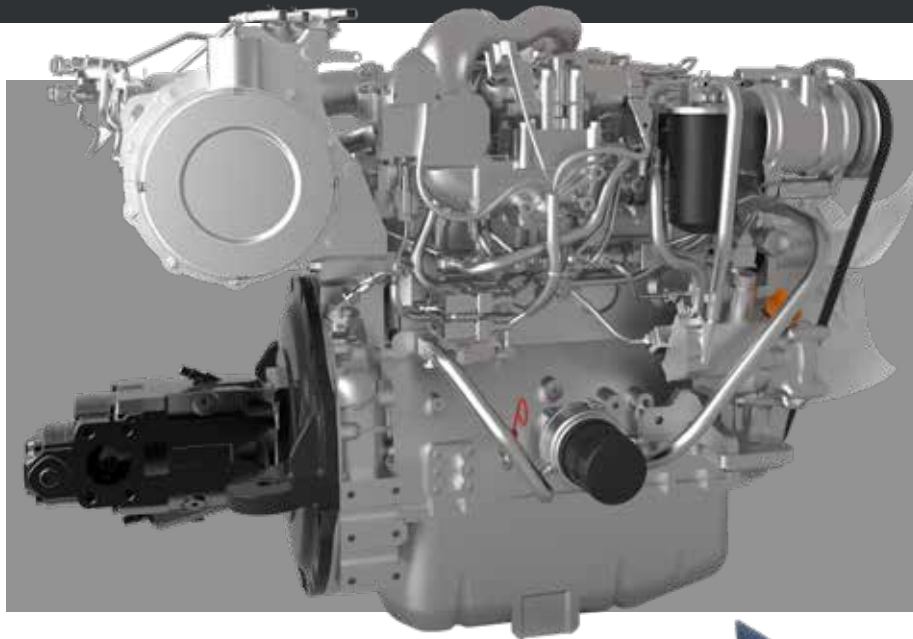
Nous sommes à l'écoute de toutes vos exigences de façon à pouvoir vous proposer la meilleure solution de machine possible. Nous ne considérons pas nos produits comme des simples machines mais comme les meilleures opportunités pour nos clients. Parmi les services fournis, sont disponibles:

- Peinture personnalisable
- Diverses typologies de chenilles
- Préparation lignes auxiliaires personnalisées par typologie et quantité
- Équipements supplémentaires

Les nombreuses configurations disponibles permettent de faire le meilleur choix relativement au travail à effectuer.



LE NOUVEAU MOTEUR STAGE V.



Moteur TURBO: YANMAR 4TNV98CT - STAGE 5 avec EGR, Common Rail et filtre à particules DPF

Puissance : 53,7 kw / 73 HP @ 2200 t/min

Cylindrée : 3319 cc

N° Cylindres : 4

Les principaux avantages du moteur thermique latéral:

- réduction chauffage (ventilateur aspirant)
- réduction bruit dans la cabine
- réduction chaleur dans la cabine
- dimensions cabine augmentées

Conformément aux réglementations actuelles en vigueur pour la réduction des émissions à l'échappement, le moteur thermique est doté de deux systèmes de post-traitement des fumées: le filtre à particules DPF et le catalyseur d'oxydation DOC.

Le système de régénération qui nettoie le DPF se met automatiquement en marche mais il peut être bloqué durant l'utilisation dans des milieux à risque d'incendie.





100TR

CHAQUE COMMANDE ENTRE VOS MAINS.



Les commandes du pivotement, le bras à volée variable en la version TR, le bras deporté en la version UR et les circuits hydrauliques auxiliaires, sont tous contrôlé par des rollers electro-hydrauliques proportionnelles confortables et précis sur les joysticks.

La convivialité de l'instrument numérique de climatisation permet toujours de travailler dans les meilleures conditions de confort, grâce aussi au réglage automatique de la température interne. La diffusion de l'air est assurée par le puissant conditionneur associé à 6 bouches positionnées à divers endroits de la cabine.

Tous les interrupteurs sont intégrés dans le clavier ergonomique situé sur le côté droit de la console. L'opérateur peut aisément interagir avec le moniteur TFT au moyen de deux boutons et d'un sélecteur de navigation pratique.

NOUVELLE GESTION, CONFORT HABITUEL.

AFFICHEUR 7" TFT À MATRICE ACTIVE

L'afficheur multifonctions permet à l'opérateur de visualiser l'état de la machine et de choisir les diverses configurations d'utilisation au moyen de commandes conviviales.

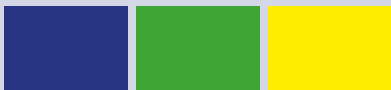
- Gestion heures et entretien
- Tours moteur
- Pressions de travail (service)
- Anomalies
- Possibilité de naviguer dans les diverses pages pour configurer les débits des circuits hydrauliques auxiliaires

MODES DE GESTION

Gestion électronique du LS et de la courbe de couple en fonction du mode de travail sélectionné (Economy, Standard, Power).



ECONOMY



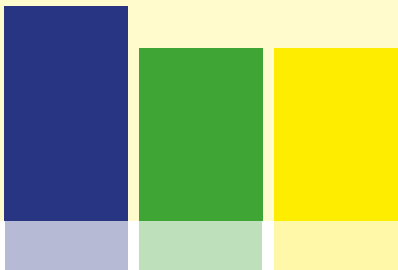
Régime moteur : fixe à 2000 t/min
Couple et pression : bas
Consommation carburant : faible
Utilisation : Travaux de précision et peu lourds

STANDARD



Moteur : régime variable
Couple et pression différentielle de LS : standards
Consommation carburant : standard
Utilisation normale de la machine

POWER



Moteur : régime variable
Couple et pression différentielle de LS : élevés
Consommation carburant : élevée
Excellentes performances et productivité élevée

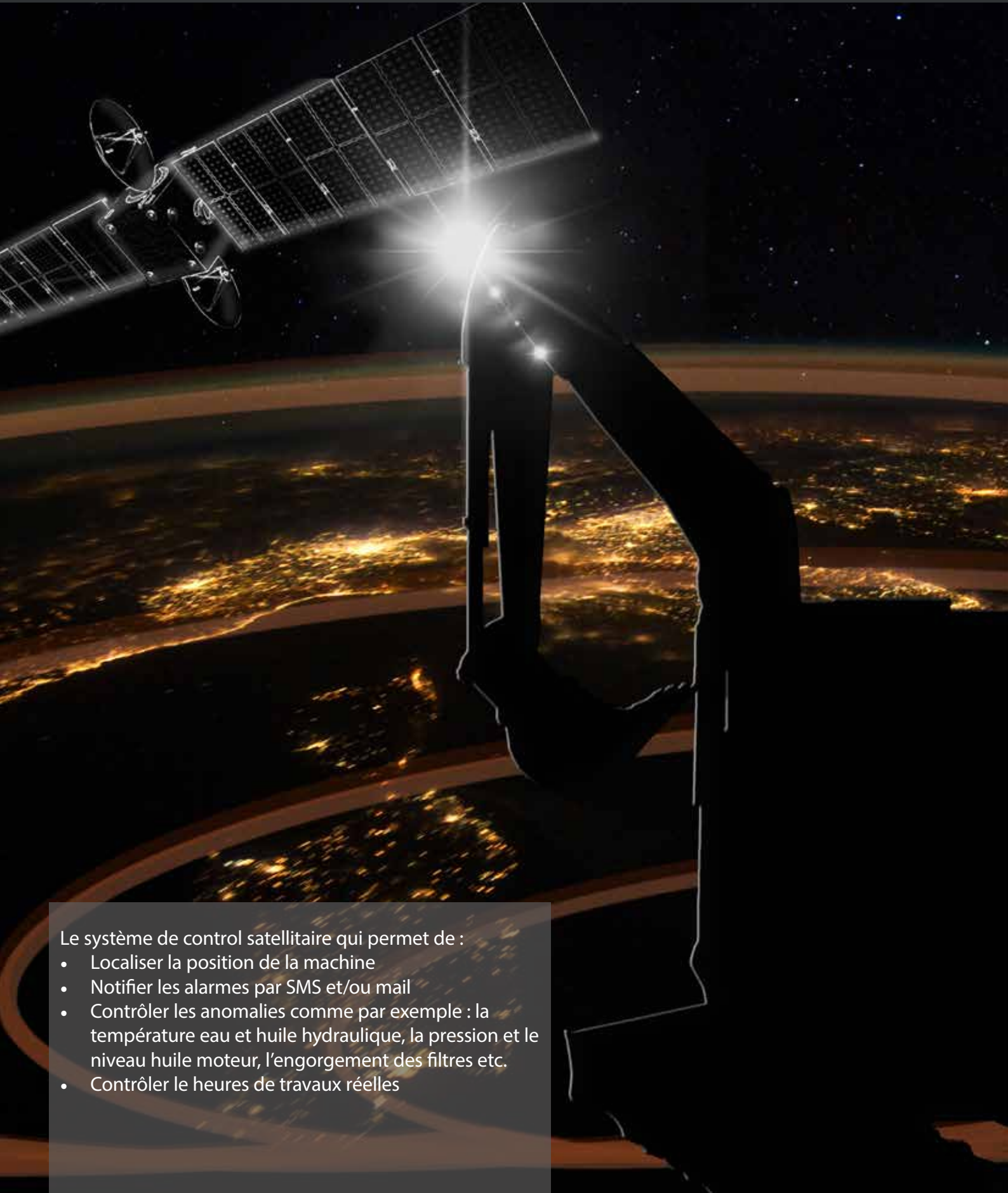


LA VERSION TR.

L'ES 95 TR est doté d'un bras en trois pièces qui offre une extension plus longue et un meilleur rappel : ceci facilite les opérations d'excavation près de la machine et facilite les opérations de chargement.



EUROCOMACH GEO-SERVICE.



Le système de control satellitaire qui permet de :

- Localiser la position de la machine
- Notifier les alarmes par SMS et/ou mail
- Contrôler les anomalies comme par exemple : la température eau et huile hydraulique, la pression et le niveau huile moteur, l'engorgement des filtres etc.
- Contrôler le heures de travaux réelles

OPTIONS.

L'ample gamme d'équipements spécifiquement conçus pour les mini-pelles Eurocomach, garantit toujours l'utilisation la plus appropriée de la machine en maximisant ses performances.

Une proposition complète d'équipements optionnels comme garantie de la meilleure performance.



Crochet de levage certifié et homologué avec soupapes de blocage avec certification CE pour équipements de manutention matériel



Peinture personnalisable



Grilles supplémentaires antérieure et supérieure de protection certifiées FOPS niveau2



Configuration dédiée pour l'utilisation du broyeur avec pompe supplémentaire (débit maxi 57 lt/min, pression maxi 180 bar) complète de: condenseur système climatiseur externe et ventilateur soufflant.





	95UR			
	85SB			
	100TR			
	90ZT			
MOTEUR				
Moteur diesel EU Stage IIIB - EPA Tier 4, n°4 cylindres, cylindrée cc 3319, refroidissement à eau	●	●	●	●
Accélérateur électronique avec système de régime du ralenti automatique (Auto Idle)	●	●	●	●
Réchauffeur électrique	●	●	●	●
Filtre à air de dernière génération compact, avec pré-filtration cyclonique intégrée, équipé d'un média filtrant de grandes prestations	●	●	●	●
Double cartouche filtre air	●	●	●	●
Filtre huile moteur à cartouche	●	●	●	●
Filtre carburant à cartouche	●	●	●	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau électrique	●	●	●	●
Porte de vidange réservoir carburant	●	●	●	●
Cuvette auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●	●	●	●
CABINE				
Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	●	●	●	●
Siège réglable à suspension mécanique	●	●	●	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	○	○
Réglage longitudinal du poste de conduite (siège/console)	○	○	○	○
Ceinture de sécurité enroulable	●	●	●	●
Accoudoirs	●	●	●	●
Supports pieds	●	●	●	●
Pédales de translation refermables	●	●	●	●
Estrade en caoutchouc confort	●	●	●	●
Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations	○	●	●	●
Climatiseur avec réglage automatique	●	●	●	●
Fenêtre latérale droite coulissante	●	●	●	●
Fenêtre latérale gauche coulissante	●	●	●	●
Pare-brise avec système d'ouverture assisté (ressorts à gaz)	●	●	●	●
Rideau pare-soleil enroulable	●	●	●	●
Lumière de courtoisie	●	●	●	●
Ordinateur de bord avec afficheur TFT à matrice active	●	●	●	●
Voyant d'alarme pour engorgement filtre hydraulique et filtre aspiration air moteur	●	●	●	●
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	●	●
Compte-heures	●	●	●	●
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	●	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	●	●
Radio AM/FM USB	○	○	○	○
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	●	●
Essuie-glace antérieur avec gicler	●	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●	●
Porte-bouteille	●	●	●	●

	95UR			
	85SB			
	100TR			
	90ZT			
SÉCURITÉ				
Dispositif de blocage de la machine durant sortie/accès au poste de conduite	●	●	●	●
Dispositif de démarrage du moteur uniquement avec console de gauche soulevée	●	●	●	●
Plaque de montée anti-glisement	●	●	●	●
Poignées de montée et descente	●	●	●	●
Marteau de secours	●	●	●	●
Kit rétroviseurs	●	●	●	●
Kit caméra de recul avec moniteur couleurs dédié	○	○	○	○
Grille de protection supérieure FOPS (Niveau 2)	○	○	○	○
Grille de protection frontale cabine	○	○	○	○
Soupape antidérive sur premier bras, second bras et lame de comblement	○	○	○	○
Accumulateur de pression qui permet l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Feux de travail sur bras de levage	●	●	●	●
Feux de travail supplémentaires sur bras de levage	○	○	○	○
Feux supplémentaires antérieurs canopy/cabine	○	○	○	○
Feux supplémentaires postérieurs canopy/cabine	○	○	○	○
Feu rotatif	○	○	○	○
Interrupteur coupe-batteries	●	●	●	●
Connecteurs étanches (IP67)	●	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Distributeur LS Flow-Sharing à 10 éléments (dont 3 électro-proportionnels)	/	/	●	/
Distributeur LS Flow-Sharing à 11 éléments (dont 4 électro-proportionnels)	●	●	/	●
Pompe LS à pistons et cylindrée variable à contrôle électronique	●	●	●	●
Servocommandes hydrauliques ISO	●	●	●	●
Filtre aspiration huile hydraulique	●	●	●	●
Frein de stationnement rotation	●	●	●	●
Frein de stationnement translation	●	●	●	●
Système de translation à deux vitesses	●	●	●	●
Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down)	●	●	●	●
Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique et déviateur mécanique	●	●	●	●
Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique et déviateur électrique	○	○	○	○
AUX 2: Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR	●	●	●	●
AUX 3: Préparation hydraulique à double effet faible débit avec commande par potentiomètre sur joystick GC	●	●	●	●
Ligne hydraulique de drainage directe au réservoir	●	●	●	●

	95UR			
	85SB			
	100TR			
	90ZT			
TRUCK ROULANT				
Lame de comblement	●	●	●	●
Lame de comblement orientable	○	○	○	○
Carter de protection vérin lame dozer	●	●	●	●
Carter moteurs de translation	●	●	●	●
Carter de protection joint tournant	●	●	●	●
Chenilles en caoutchouc	●	●	●	●
Semelle caoutchoutée "roadliner track"	○	○	○	○
Chenilles en fer	○	○	○	○
Tuile de route en caoutchouc pour chenilles en fer	○	○	○	○
4 points d'ancrage pour le transport	●	●	●	●
Guides chenilles full length	●	●	●	●
UTILITÉS				
Système antivol	○	○	○	○
Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance	●	●	●	●
Second balancier 1760 mm	●	●	●	●
Second balancier 2110 mm	○	○	○	○
Contrepoids supplémentaire interne	○	●	○	○
Contrepoids supplémentaire externe	○	○	○	○
Personnalisation couleur (spécifications RAL)	○	○	○	○
4 points d'ancrage pour le levage	●	●	●	●
Indicateur visuel de niveau carburant embarqué sur la machine	●	●	●	●
Électropompe de ravitaillement carburant avec arrêt automatique	●	●	●	●
Logement porte-outils	●	●	●	●
Carter de protection vérin de levage	●	●	●	●



ÉQUIPEMENT STANDARD ●
 ÉQUIPEMENT EN OPTION ○
 NON DISPONIBLE /

	ES 90 UR			
	ES 85 SB			
	ES 95 TR			
	ES 85 ZT			
MOTEUR				
Moteur diesel EU Stage IIIA - EPA Tier 3, n°4 cylindres, cylindrée cc 3319, refroidissement à eau	●	●	●	●
Accélérateur électronique avec système de régime du ralenti automatique (Auto Idle)	●	●	●	●
Réchauffeur électrique	●	●	●	●
Filtre à air sec avec clapet de décharge et indicateur d'engorgement filtre	●	●	●	●
Double cartouche filtre air	●	●	●	●
Filtre huile moteur à cartouche	●	●	●	●
Filtre carburant à cartouche	●	●	●	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau électrique	●	●	●	●
Porte de vidange réservoir carburant	●	●	●	●
Cuvette auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●	●	●	●
CABINE				
Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	●	●	●	●
Siège réglable à suspension mécanique	●	●	●	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	○	○
Réglage longitudinal du poste de conduite (siège/consols)	○	○	○	○
Ceinture de sécurité enroulable	●	●	●	●
Accoudoirs	●	●	●	●
Supports pieds	●	●	●	●
Pédales de translation refermables	●	●	●	●
Estrade en caoutchouc confort	●	●	●	●
Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations	○	●	●	●
Climatiseur avec réglage automatique	●	●	●	●
Fenêtre latérale droite coulissante	●	●	●	●
Fenêtre latérale gauche coulissante	●	●	●	●
Pare-brise avec système d'ouverture assisté (ressorts à gaz)	●	●	●	●
Rideau pare-soleil enroulable	●	●	●	●
Lumière de courtoisie	●	●	●	●
Ordinateur de bord avec afficheur multifonctions	●	●	●	●
Voyant d'alarme pour engorgement filtre hydraulique et filtre aspiration air moteur	●	●	●	●
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	●	●
Compte-heures	●	●	●	●
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	●	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	●	●
Radio AM/FM USB, connexion BLUETOOTH, lecteur de carte mémoire SD/SDHC	○	○	○	○
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	●	●
Essuie-glace antérieur avec gicleur	●	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●	●
Porte-bouteille	●	●	●	●

	ES 90 UR			
	ES 85 SB			
	ES 95 TR			
	ES 85 ZT			
SÉCURITÉ				
Dispositif de blocage de la machine durant sortie/accès au poste de conduite	●	●	●	●
Dispositif de démarrage du moteur uniquement avec console de gauche soulevée	●	●	●	●
Plaque de montée anti-glisement	●	●	●	●
Poignées de montée et descente	●	●	●	●
Marteau de secours	●	●	●	●
Kit rétroviseurs	●	●	●	●
Kit caméra de recul avec moniteur couleurs dédié	○	○	○	○
Grille de protection supérieure FOPS (Niveau 2)	○	○	○	○
Grille de protection frontale cabine	○	○	○	○
Soupape antidérive sur premier bras, second bras et lame de comblement	○	○	○	○
Accumulateur de pression qui permet l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Feux de travail sur bras de levage	●	●	●	●
Feux de travail supplémentaires sur bras de levage	○	○	○	○
Feux supplémentaires antérieurs canopy/cabine	○	○	○	○
Feux supplémentaires postérieurs canopy/cabine	○	○	○	○
Feu rotatif	○	○	○	○
Interrupteur coupe-batteries	●	●	●	●
Connecteurs étanches (IP67)	●	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Distributeur LS Flow-Sharing à 10 éléments (dont 3 électro-proportionnels)	●	●	●	●
Pompe à engrenages pour circuit servocomandés	●	●	●	●
Servocommandes hydrauliques ISO	●	●	●	●
Filtre aspiration huile hydraulique	●	●	●	●
Frein de stationnement rotation	●	●	●	●
Frein de stationnement translation	●	●	●	●
Système de translation à deux vitesses	●	●	●	●
Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down)	●	●	●	●
Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique et déviateur électrique	●	●	●	●
Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique et déviateur mécanique	○	○	○	○
AUX 2: Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR	●	●	●	●
AUX 3: Préparation hydraulique à double effet faible débit avec commande par potentiomètre sur joystick GC (exclut le fonctionnement du pivotement)	●	●	●	●
Ligne hydraulique de drainage directe au réservoir	●	●	●	●

	ES 90 UR			
	ES 85 SB			
	ES 95 TR			
	ES 85 ZT			
TRUCK ROULANT				
Lame de comblement	●	●	●	●
Lame de comblement orientable	○	○	○	○
Carter de protection vérin lame dozer	●	●	●	●
Carter moteurs de translation	●	●	●	●
Carter de protection joint tournant	●	●	●	●
Chenilles en caoutchouc	●	●	●	●
Semelle caoutchoutée "roadliner track"	○	○	○	○
Chenilles en fer	○	○	○	○
Tuile de route en caoutchouc pour chenilles en fer	○	○	○	○
4 points d'ancrage pour le transport	●	●	●	●
Guides chenilles full length	●	●	●	●
UTILITÉS				
Système antivol	○	○	○	○
Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance	●	●	●	●
Second balancier 1760 mm	●	●	●	●
Second balancier 2110 mm	○	○	○	○
Contrepoids supplémentaire interne	○	●	○	○
Contrepoids supplémentaire externe	○	○	○	○
Personnalisation couleur (spécifications RAL)	○	○	○	○
4 points d'ancrage pour le levage	●	●	●	●
Indicateur visuel de niveau carburant embarqué sur la machine	●	●	●	●
Électropompe de ravitaillement carburant avec arrêt automatique	●	●	●	●
Logement porte-outils	●	●	●	●
Carter de protection vérin de levage	●	●	●	●



Modèles disponibles pour les marchés EXTRA-UE aussi.

ÉQUIPEMENT STANDARD ●
 ÉQUIPEMENT EN OPTION ○
 NON DISPONIBLE /

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.000
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	9.320
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10
MOTEUR		
Model	YANMAR 4TNV98CT - STAGE V	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	53,7 - 73,0
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	9,3
Alternateur	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/900)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Type circuit	Load Sensing avec distributeur "Flow Sharing" à 11 éléments	
Pompe type	1 pompe hydraulique LS debit variable à control électronique + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)
AUX 3 double effet		50 / 50 (290)
PERFORMANCES		
Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.270 (4.620)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	4.660 (4.870)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,43
Pente max franchissable	60% - 30°	
DIMENSIONS		
Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)
REVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10
COMMANDES		
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées	
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées	
Lame de comblement	levier servocommandée	
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire bas débit AUX 3 (double effet)	par potentiometre sur joystick gauche	
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.900
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	10.220
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10
MOTEUR		
Model	YANMAR 4TNV98CT - STAGE V	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	46,3 - 62,9
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	9,3
Alternateur	V (A)	12 (55)
Batterie	V (Ah)	12 (100)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Type circuit	Load Sensing avec distributeur "Flow Sharing" à 11 éléments	
Pompe type	1 pompe hydraulique LS debit variable à control électronique + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)
AUX 3 double effet		50 / 50 (290)
PERFORMANCES		
Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.570 (4.920)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	6.070 (6.370)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,46
Pente max franchissable	60% - 30°	
DIMENSIONS		
Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)
REVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10
COMMANDES		
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées	
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées	
Lame de comblement	levier servocommandée	
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire bas débit AUX 3 (double effet)	par potentiometre sur joystick gauche	
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	8.300
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	8.620
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10
MOTEUR		
Model	YANMAR 4TNV98CT - STAGE V	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	53,7 - 73,0
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	9,3
Alternateur	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/900)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Type circuit	Load Sensing avec distributeur "Flow Sharing" à 10 éléments	
Pompe type	1 pompe hydraulique LS debit variable à control électronique + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)
AUX 3 double effet		60 / 40 (290)
PERFORMANCES		
Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	3.800 (4.150)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	5.220 (5.470)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,41
Pente max franchissable	60% - 30°	
DIMENSIONS		
Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)
REVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10
COMMANDES		
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées	
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées	
Lame de comblement	levier servocommandée	
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire bas débit AUX 3 (double effet)	par potentiometre sur joystick gauche	
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.100
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	9.420
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10
MOTEUR		
Model	YANMAR 4TNV98CT - STAGE V	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	53,7 - 73,0
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	9,3
Alternateur	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/900)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Type circuit	Load Sensing avec distributeur "Flow Sharing" à 11 éléments	
Pompe type	1 pompe hydraulique LS debit variable à control électronique + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)
AUX 3 double effet		50 / 50 (290)
PERFORMANCES		
Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.220 (4.570)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	5.450 (5.670)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,45
Pente max franchissable	60% - 30°	
DIMENSIONS		
Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)
REVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10
COMMANDES		
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées	
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées	
Lame de comblement	levier servocommandée	
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	potentiometre sur joystick droite	
Circuit auxiliaire bas débit AUX 3 (double effet)	par potentiometre sur joystick gauche	
Double déport de flèche	par potentiometre sur joystick gauche	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.000
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	9.320
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	YANMAR 4TNV98 STAGE 3A - TIER 4 INTERIM	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	46,3 - 62,9
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	8,7
Alternateur	V (A)	12 (55)
Batterie	V (Ah)	12 (100)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow sharing"	
Pompe type	1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi): AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire AUX 2 double effet	lt/min (bar)	100 / 100 (200) 90 / 80 (290)

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.270 (4.620)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	4.660 (4.870)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,43
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)

REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Inclinaison	par potentiomètre sur joystick gauche

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.900
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	10.220
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	YANMAR 4TNV98 STAGE 3A - TIER 4 INTERIM	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	46,3 - 62,9
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	8,7
Alternateur	V (A)	12 (55)
Batterie	V (Ah)	12 (100)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow sharing"	
Pompe type	1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.570 (4.920)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	6.070 (6.370)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,46
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)

REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Inclinaison	par potentiomètre sur joystick gauche

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	8.300
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	8.620
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	YANMAR 4TNV98 STAGE 3A - TIER 4 INTERIM	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	46,3 - 62,9
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	8,7
Alternateur	V (A)	12 (55)
Batterie	V (Ah)	12 (100)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow sharing"	
Pompe type	1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 - 35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	3.800 (4.150)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	5.220 (5.470)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,41
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)

REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	par potentiomètre sur joystick droite

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel (avec chenilles en caoutchouc)	kg	9.100
Poids opérationnel (avec chenilles en fer)	kg	9.420
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	YANMAR 4TNV98 STAGE 3A - TIER 4 INTERIM	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	46,3 - 62,9
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	Liquide	
Consommation	lt/h	8,7
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (100)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	Load Sensing centre fermée avec distributeur "Flow sharing"	
Pompe type	1 pompe LS debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	84 + 9
Débit pompe	lt/min	185 + 20
Pression de utilisation max.	bar	290 - 200 -35
Débit circuits auxiliaires (pression maxi):	lt/min (bar)	
AUX 1 simple ou double effet haut débit prioritaire		100 / 100 (200)
AUX 2 double effet		90 / 80 (290)

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	4.220 (4.570)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	5.450 (5.670)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	5.850
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	4.350
Force de traction	daN	7.960
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc	kg/cm ²	0,45
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

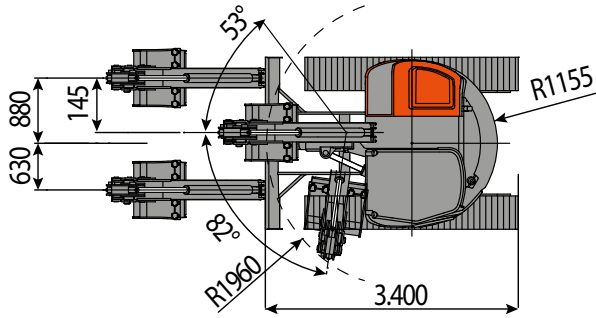
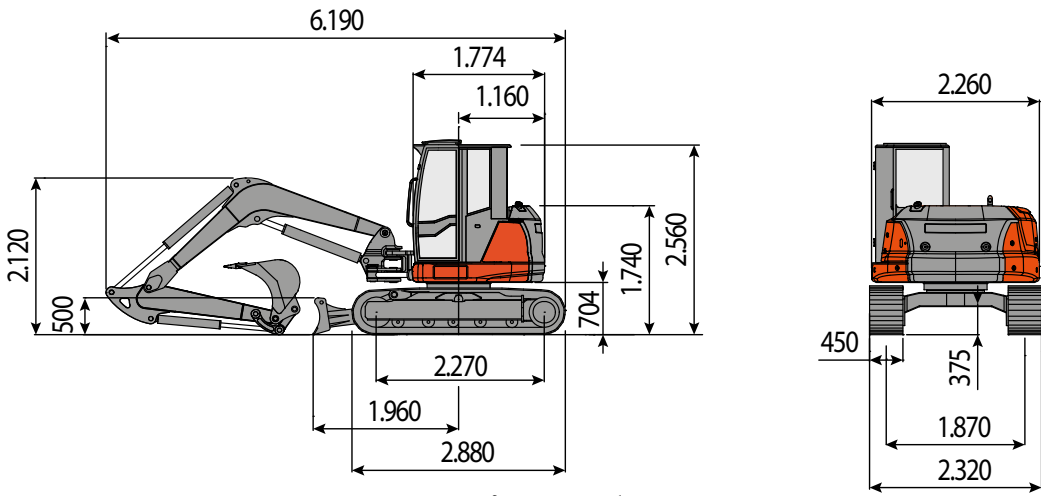
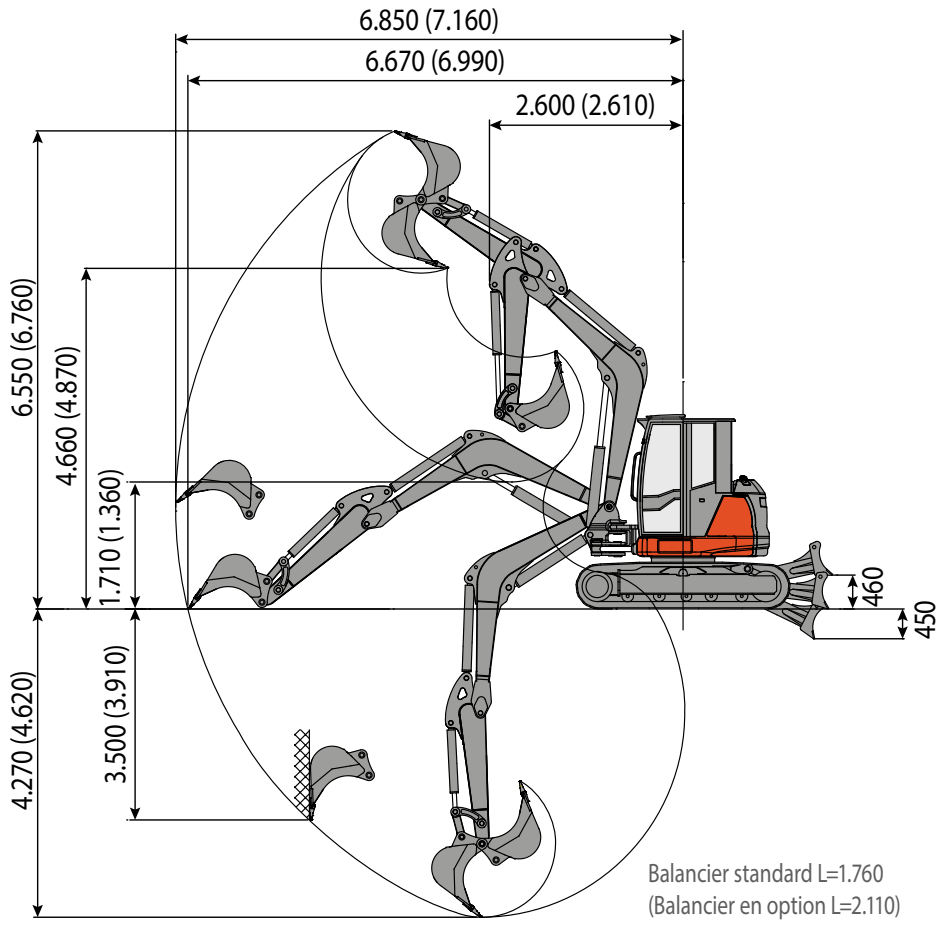
Largeur maximale	mm	2.320
Hauteur totale	mm	2.560
Rayon de rotation postérieur	mm	1.155
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.760 (2.110)
Largeur chenilles	mm	450
Numero galets (chaque coté)	n°	5/1 (chenilles en caoutchouc) 6/1 (chenilles en fer)

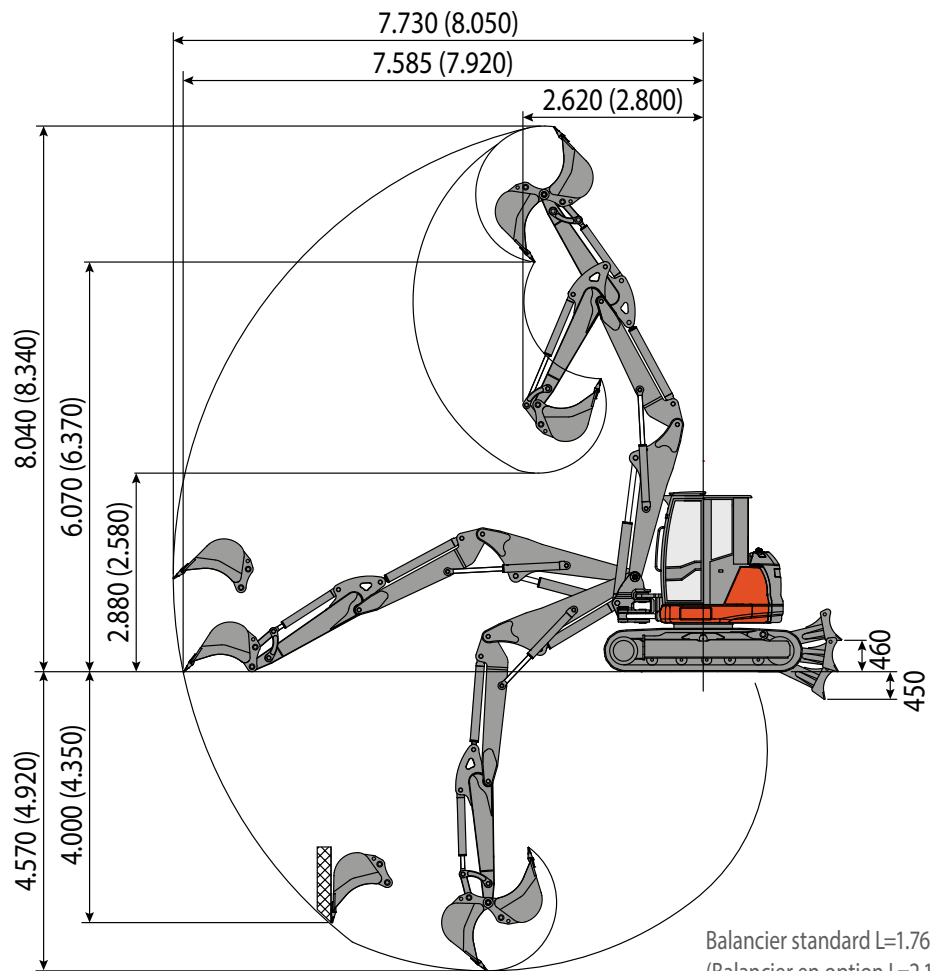
REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	105
Reservoir huile hydraulique	lt	90
Capacité circuit hydraulique	lt	120
Capacité systeme refroidissement	lt	25
Huile moteur	lt	10

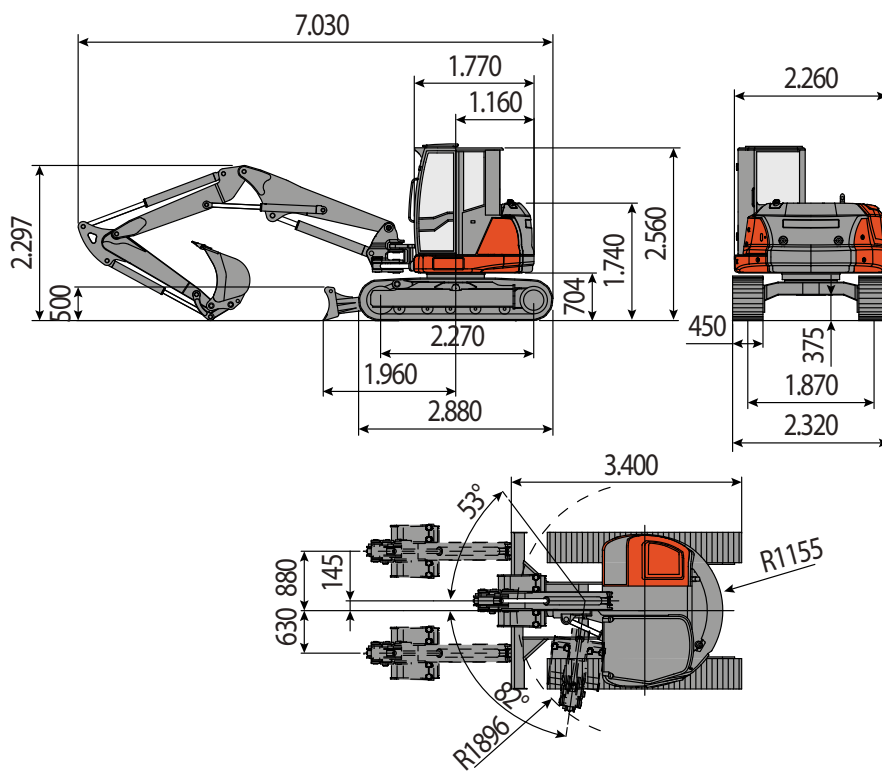
COMMANDES

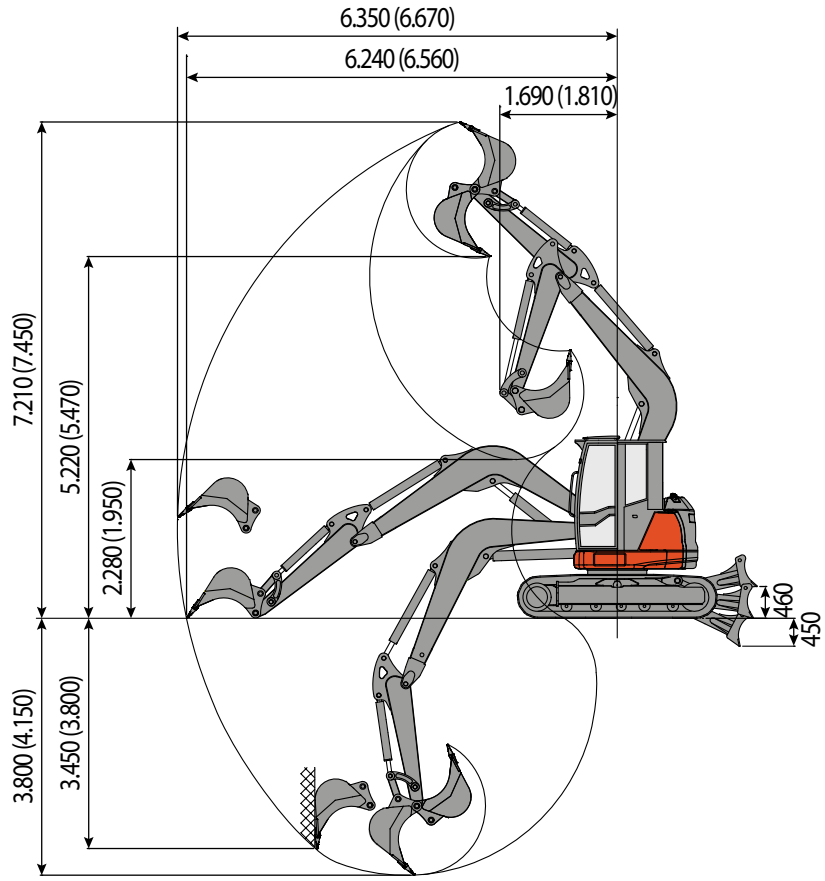
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire haut débit prioritaire avec retenue AUX 1 (simple ou double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Circuit auxiliaire AUX 2 (double effet)	par potentiomètre sur joystick droite
Double déport de flèche	par potentiomètre sur joystick gauche



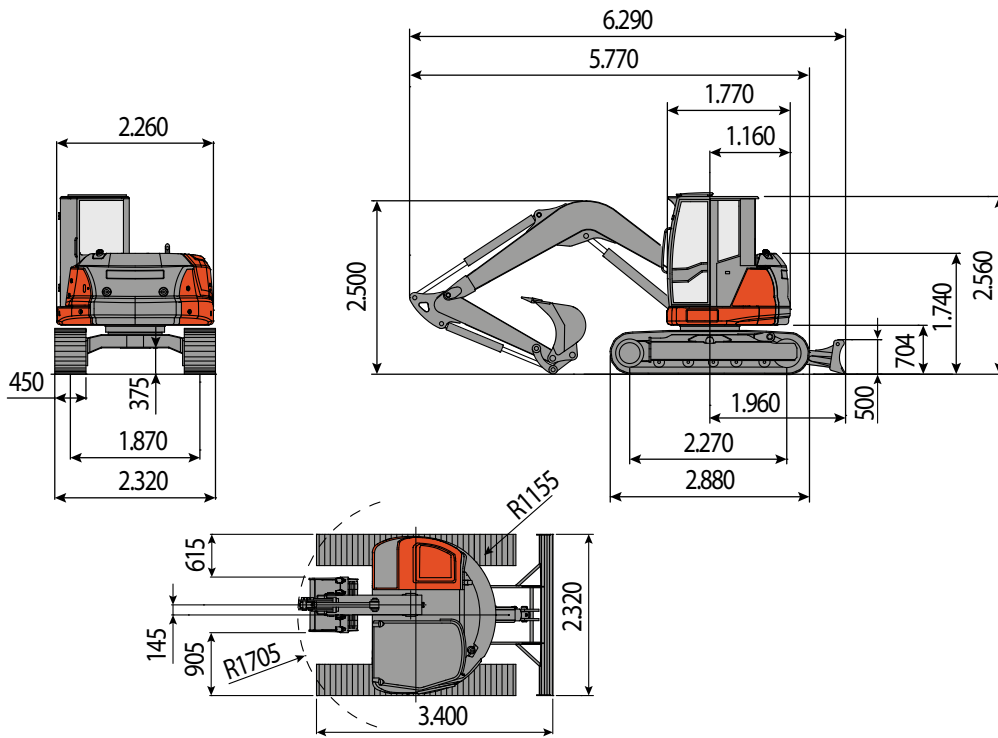


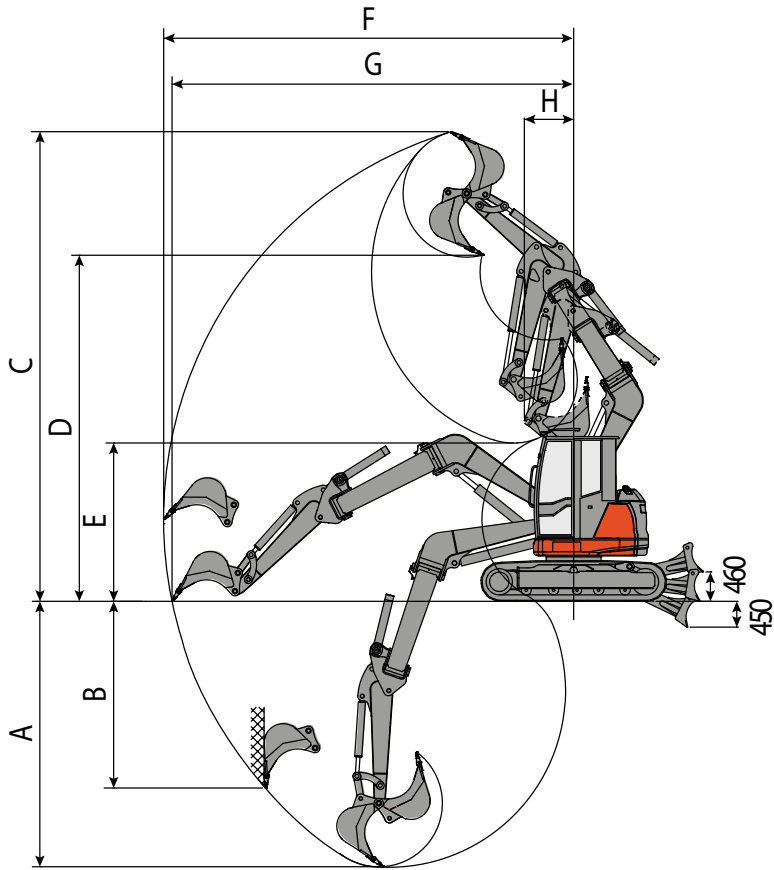
Balancier standard L=1.760
 (Balancier en option L=2.110)





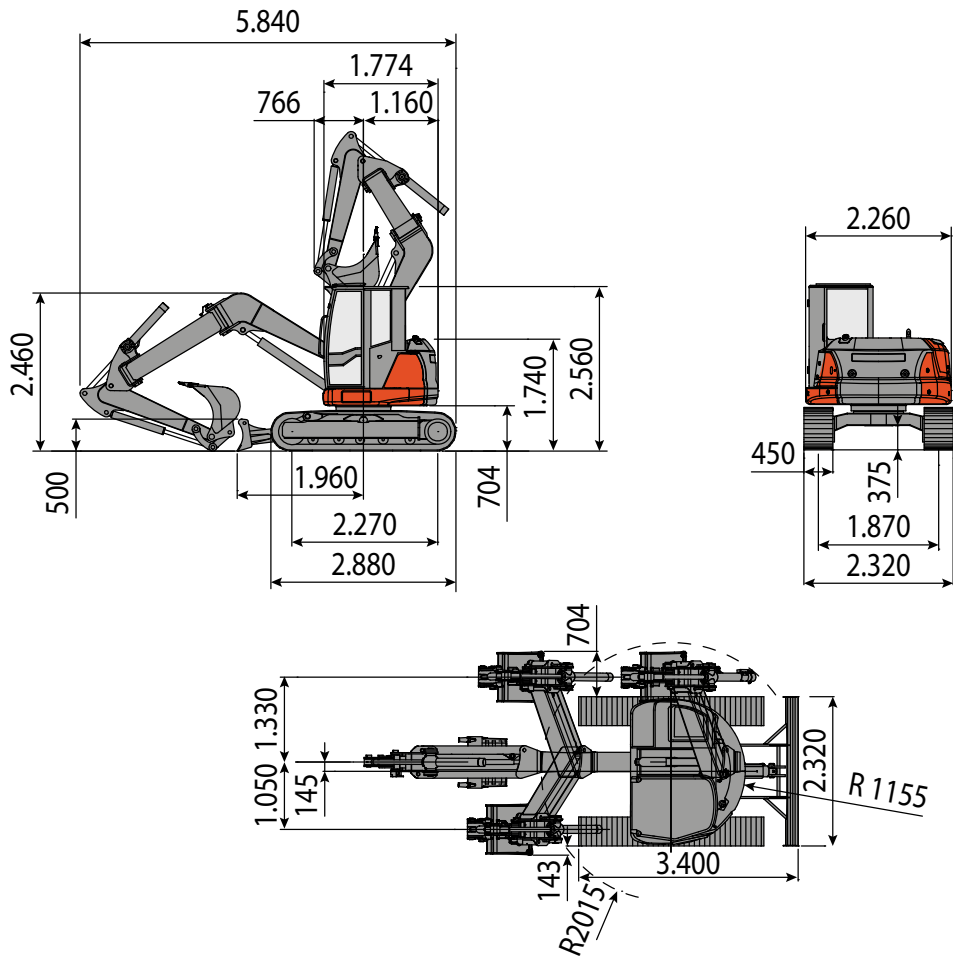
Balancier standard L=1.760
(Balancier en option L=2.110)





Bras standard (1.760 mm)			
	gauche	centre	droite
A	3.840	4.220	3.530
B	2.860	3.200	2.575
C	7.050	7.380	6.780
D	5.130	5.450	4.860
E	2.120	2.460	1.860
F	6.070	6.450	5.770
G	5.030	6.320	5.610
H (R min)	1.465	1.180	2.080

Bras Long (2.110 mm)			
	gauche	centre	droite
A	4.190	4.570	3.880
B	3.230	3.590	2.950
C	7.280	7.600	7.010
D	5.340	5.670	5.070
E	1.795	2.120	1.540
F	6.380	6.760	6.075
G	6.240	6.630	5.920
H (R min)	1.540	1.260	2.090



CAPACITÉ DE LEVAGE

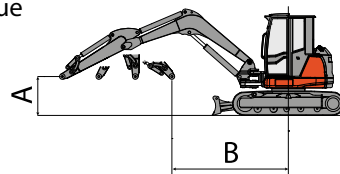
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					1,8 (*2,65)	1,78 (*2,63)			1,38 (1,84)	1,36 (1,82)	4,21 m
4.0					1,85 (*2,71)	1,81 (*2,66)	1,61 (*2,28)	1,56 (1,92)	1,35 (1,71)	1,34 (1,7)	5,07 m
3.0					1,96 (*2,84)	1,91 (*2,78)	1,53 (*2,19)	1,5 (1,85)	1,35 (1,66)	1,33 (1,65)	5,56 m
2.0			3,21 (*4,59)	*3,15 (*3,15)	2,01 (*2,89)	1,97 (*2,85)	1,48 (*2,13)	1,46 (1,82)	1,32 (1,62)	1,31 (1,61)	5,80 m
1.0			3,3 (*4,69)	3,16 (3,91)	2,06 (*2,95)	2,02 (2,5)	1,44 (1,79)	1,41 (1,76)	1,29 (1,59)	1,29 (1,58)	5,82 m
0			*3,75 (*3,75)	3,12 (3,87)	2,02 (*2,91)	1,98 (2,47)	1,4 (1,76)	1,35 (1,71)	1,31 (1,62)	1,3 (1,61)	5,64 m
-1.0	*4,6 (*4,6)	*4,57 (*4,57)	3,18 (*4,55)	3,06 (3,8)	1,95 (*2,83)	1,9 (2,38)	1,33 (1,69)	1,27 (1,63)	1,34 (1,68)	1,33 (1,67)	5,22 m
-2.0	*4,49 (*4,49)	*4,5 (*4,5)	3,24 (*4,62)	3,09 (3,83)	1,95 (*2,82)	1,87 (2,35)			1,36 (1,78)	1,34 (1,76)	4,47 m
-3.0	*4,26 (*4,26)	*4,25 (*4,25)	3,16 (*4,53)	2,97 (3,71)					1,35 (2,07)	1,34 (2,06)	3,08 m

Lame abaissée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					*2,5 (*2,5)	1,78 (*2,63)			*2,07 (*2,07)	1,32 (1,77)	4,21 m
4.0					*2,67 (*2,67)	1,81 (*2,66)	*1,78 (*1,78)	1,56 (1,92)	*2 (*2)	1,29 (1,65)	5,07 m
3.0					*2,85 (*2,85)	1,91 (*2,78)	*1,87 (*1,87)	1,5 (1,85)	*1,91 (*1,91)	1,29 (1,6)	5,56 m
2.0			*4,19 (*4,19)	*3,15 (*3,15)	*2,96 (*2,96)	1,97 (*2,85)	*2,16 (*2,16)	1,46 (1,82)	*1,82 (*1,82)	1,27 (1,57)	5,80 m
1.0			*4,48 (*4,48)	3,16 (3,15)	*3,21 (*3,21)	2,02 (2,5)	*2,45 (*2,45)	1,41 (1,76)	*2,08 (*2,08)	1,24 (1,54)	5,82 m
0			*4,52 (*4,52)	3,12 (3,91)	*3,28 (*3,28)	1,98 (2,47)	*2,51 (*2,51)	1,35 (1,71)	*2,12 (*2,12)	1,27 (1,58)	5,64 m
-1.0	*4,6 (*4,6)	*4,57 (*4,57)	*4,43 (*4,43)	3,06 (3,87)	*3,22 (*3,22)	1,9 (2,38)	*2,54 (*2,54)	1,27 (1,63)	*2,17 (*2,17)	1,29 (1,63)	5,22 m
-2.0	*4,49 (*4,49)	*4,5 (*4,5)	*4,18 (*4,18)	3,09 (3,8)	*3,14 (*3,14)	1,87 (2,35)			*2,21 (*2,21)	1,31 (1,73)	4,47 m
-3.0	*4,26 (*4,26)	*4,25 (*4,25)	*4,18 (*4,18)	2,97 (3,83)					*2,26 (*2,26)	1,34 (2,06)	3,08 m



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					1,75 (*2,6)	1,74 (*2,59)			1,26 (1,72)	1,24 (1,7)	4,68 m
4.0					1,81 (*2,66)	1,77 (*2,62)	1,57 (*2,24)	1,52 (1,88)	1,16 (1,52)	1,15 (1,5)	5,45 m
3.0					1,92 (*2,79)	1,87 (*2,73)	1,49 (*2,15)	1,45 (1,81)	1,15 (1,47)	1,14 (1,45)	5,90 m
2.0			3,16 (*4,54)	*3,11 (*3,11)	1,96 (*2,85)	1,93 (*2,8)	1,44 (*2,09)	1,42 (1,77)	1,12 (1,42)	1,12 (1,42)	6,13 m
1.0			3,25 (*4,65)	3,12 (3,87)	2,02 (*2,91)	1,98 (2,46)	1,39 (1,75)	1,36 (1,72)	1,1 (1,4)	1,09 (1,39)	6,15 m
0			3,71 (*3,71)	3,08 (3,83)	1,98 (*2,86)	1,94 (2,43)	1,36 (1,71)	1,31 (1,67)	1,12 (1,43)	1,11 (1,42)	5,98 m
-1.0	*4,56 (*4,56)	*4,53 (*4,53)	3,13 (*4,51)	3,01 (3,76)	1,91 (*2,79)	1,86 (2,34)	1,29 (1,65)	1,23 (1,59)	1,15 (1,49)	1,14 (1,48)	5,59 m
-2.0	*4,45 (*4,45)	*4,46 (*4,46)	3,19 (*4,58)	3,04 (3,79)	1,9 (*2,78)	1,83 (2,31)			1,16 (1,58)	1,15 (1,57)	4,91 m
-3.0	*4,22 (*4,22)	*4,21 (*4,21)	3,12 (*4,49)	2,92 (3,67)					1,15 (1,88)	1,15 (1,87)	3,75 m

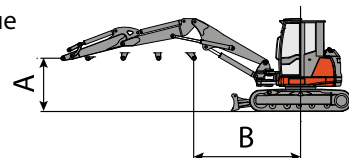
Lame abaissée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					*2,46 (*2,46)	*1,74 (*2,59)			*1,94 (*1,94)	1,19 (1,65)	4,68 m
4.0					*2,63 (*2,63)	*1,77 (*2,62)	*1,74 (*1,74)	1,52 (1,88)	*1,8 (*1,8)	1,1 (1,46)	5,45 m
3.0					*2,81 (*2,81)	*1,87 (*2,73)	*1,82 (*1,82)	1,45 (1,81)	*1,72 (*1,72)	1,09 (1,41)	5,90 m
2.0			*4,15 (*4,15)	*3,11 (*3,11)	*2,92 (*2,92)	*1,93 (*2,8)	*2,12 (*2,12)	1,42 (1,77)	*1,63 (*1,63)	1,08 (1,38)	6,13 m
1.0			*4,44 (*4,44)	3,12 (3,11)	*3,17 (*3,17)	1,98 (2,46)	*2,41 (*2,41)	1,36 (1,72)	*1,89 (*1,89)	1,05 (1,35)	6,15 m
0			*4,48 (*4,48)	3,08 (3,87)	*3,24 (*3,24)	1,94 (2,43)	*2,47 (*2,47)	1,31 (1,67)	*1,93 (*1,93)	1,08 (1,39)	5,98 m
-1.0	*4,56 (*4,56)	*4,53 (*4,53)	*4,39 (*4,39)	3,01 (3,83)	*3,18 (*3,18)	1,86 (2,34)	*2,49 (*2,49)	1,23 (1,59)	*1,98 (*1,98)	1,1 (1,44)	5,59 m
-2.0	*4,45 (*4,45)	*4,46 (*4,46)	*4,14 (*4,14)	3,04 (3,76)	*3,1 (*3,1)	1,83 (2,31)			*2,02 (*2,02)	1,12 (1,54)	4,91 m
-3.0	*4,22 (*4,22)	*4,21 (*4,21)	*4,14 (*4,14)	2,92 (3,79)					*2,07 (*2,07)	1,15 (1,87)	3,75 m

CAPACITÉ DE LEVAGE

La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.



La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)												
	2.0		3.0		4.0		5.0		6.0		MAX		
5.0					1,87 (*2,73)	*2,17 (*2,17)	1,71 (*2,39)	1,67 (2,03)			1,38 (1,71)	1,38 (1,71)	5,40 m
4.0			*2,95 (*2,95)	*2,33 (*2,33)	1,99 (*2,87)	*2,15 (*2,15)	*1,72 (*1,72)	1,53 (1,89)	*1,48 (*1,48)	1,43 (1,71)	1,14 (1,43)	1,25 (1,53)	6,06 m
3.0			3,07 (*3,65)	*3,04 (*3,04)	2,17 (*2,92)	*2,1 (*2,1)	*1,78 (*1,78)	1,46 (1,82)	*1,42 (*1,42)	1,38 (1,66)	1,1 (1,36)	1,01 (1,27)	6,46 m
2.0			3,18 (*3,76)	*3,13 (*3,13)	2,17 (*3,08)	*2,08 (*2,08)	*1,72 (*1,72)	1,35 (1,7)	1,19 (1,47)	1,02 (1,3)	0,96 (1,21)	0,84 (1,1)	6,67 m
1.0			3,28 (*3,96)	3,15 (3,89)	2,17 (*3,08)	1,87 (2,35)	1,42 (*2,06)	1,3 (1,66)	1,12 (1,4)	0,93 (1,22)	*1 (*1)	0,84 (1,09)	6,69 m
0			3,74 (*4,09)	3,11 (*3,74)	2,11 (*3,01)	1,83 (2,32)	1,38 (1,74)	1,27 (1,63)	1,08 (1,37)	1,03 (1,31)	0,88 (1,14)	0,87 (1,12)	6,55 m
-1.0	*4,17 (*4,17)	*4,17 (*4,17)	3,15 (*4)	3,03 (*3,8)	2,04 (*2,92)	1,8 (2,28)	1,31 (*1,93)	1,21 (1,57)	0,96 (*1,44)	0,93 (1,22)	0,9 (1,18)	0,89 (1,16)	6,18 m
-2.0	*4,26 (*4,26)	*4,26 (*4,26)	3,22 (*3,83)	3,07 (*3,92)	2,1 (*2,99)	1,8 (2,29)	1,23 (1,59)	1,17 (1,52)			0,96 (1,27)	0,93 (1,25)	5,59 m
-3.0	*3,91 (*3,91)	*4,4 (*4,4)	3,15 (*3,92)	2,92 (*3,98)	1,95 (*2,82)	1,72 (2,2)					0,9 (1,29)	0,88 (1,28)	4,66 m

Lame abaissée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)												
	2.0		3.0		4.0		5.0		6.0		MAX		
5.0					*2,21 (*2,21)	*2,17 (*2,17)	*2,06 (*2,06)	1,67 (2,03)			*2 (*2)	1,38 (1,71)	5,40 m
4.0			*2,95 (*2,95)	*2,91 (*0)	*2,39 (*2,39)	*2,14 (*2,14)	*1,72 (*1,72)	1,53 (1,89)	*1,48 (*1,48)	1,43 (1,71)	*1,87 (*1,87)	1,25 (1,53)	6,06 m
3.0			*3,65 (*3,65)	*3,04 (*2,91)	*2,69 (*2,69)	*2,1 (*2,1)	*1,78 (*1,78)	1,46 (1,82)	*1,42 (*1,42)	1,38 (1,66)	*1,7 (*1,7)	1,01 (1,27)	6,46 m
2.0			*3,75 (*3,75)	*3,13 (*3,04)	*2,91 (*2,91)	*2,08 (*2,08)	*2,1 (*2,1)	1,35 (1,7)	*1,82 (*1,82)	1,02 (1,3)	*1,73 (*1,73)	0,84 (1,1)	6,67 m
1.0			*3,95 (*3,95)	3,15 (*3,13)	*3,15 (*3,15)	1,87 (2,35)	*2,42 (*2,42)	1,3 (1,66)	*1,96 (*1,96)	0,93 (1,22)	*1,72 (*1,72)	0,84 (1,09)	6,69 m
0			*4,08 (*4,08)	3,11 (*3,74)	*3,25 (*3,25)	1,83 (2,32)	*2,48 (*2,48)	1,27 (1,63)	*1,94 (*1,94)	1,03 (1,31)	*1,74 (*1,74)	0,87 (1,12)	6,55 m
-1.0	*4,17 (*4,17)	*4,17 (*4,17)	*4 (*4)	3,03 (*3,8)	*3,2 (*3,2)	1,8 (2,28)	*2,51 (*2,51)	1,21 (1,57)	*2,03 (*2,03)	0,93 (1,22)	*1,95 (*1,95)	0,89 (1,16)	6,18 m
-2.0	*4,26 (*4,26)	*4,26 (*4,26)	*3,82 (*3,82)	3,07 (*3,92)	*3,12 (*3,12)	1,8 (2,29)	*2,57 (*2,57)	1,17 (1,52)			*2,04 (*2,04)	0,93 (1,25)	5,59 m
-3.0	*3,91 (*3,91)	*4,4 (*4,4)	*3,82 (*3,82)	2,92 (*3,98)	*2,95 (*2,95)	1,72 (2,2)	*2,45 (*2,45)	1,11 (1,46)			*1,91 (*1,91)	0,88 (1,28)	4,66 m



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)												
	2.0		3.0		4.0		5.0		6.0		MAX		
5.0					1,83 (*2,69)	*2,13 (*2,13)	1,66 (*2,35)	1,63 (1,98)			1,19 (1,52)	1,19 (1,52)	5,83 m
4.0			*2,91 (*2,91)	*2,28 (*2,28)	1,95 (*2,83)	*2,11 (*2,11)	*1,68 (*1,68)	1,49 (1,85)	*1,44 (*1,44)	1,39 (1,67)	0,95 (1,23)	1,06 (1,34)	6,43 m
3.0			3,03 (*3,6)	*3 (*3)	2,13 (*2,87)	*2,06 (*2,06)	*1,74 (*1,74)	1,42 (1,77)	*1,38 (*1,38)	1,33 (1,62)	0,91 (1,17)	0,82 (1,08)	6,81 m
2.0			3,13 (*3,71)	*3,09 (*3,09)	2,13 (*3,04)	*2,04 (*2,04)	*1,68 (*1,68)	1,3 (1,66)	1,15 (1,43)	0,97 (1,26)	0,76 (1,02)	0,65 (0,9)	6,98 m
1.0			3,24 (*3,91)	3,1 (3,85)	2,13 (*3,04)	1,83 (2,31)	1,38 (*2,02)	1,26 (1,62)	1,08 (1,36)	0,89 (1,17)	*0,81 (*0,81)	0,65 (0,9)	7,02 m
0			3,69 (*4,04)	3,07 (*3,69)	2,07 (*2,97)	1,79 (2,28)	1,34 (1,7)	1,23 (1,59)	1,04 (1,32)	0,99 (1,27)	0,69 (0,95)	0,67 (0,93)	6,88 m
-1.0	*4,13 (*4,13)	*4,13 (*4,13)	3,11 (*3,95)	2,99 (*3,75)	1,99 (*2,88)	1,75 (2,24)	1,27 (*1,89)	1,17 (1,53)	0,91 (*1,4)	0,89 (1,17)	0,71 (0,99)	0,7 (0,97)	6,55 m
-2.0	*4,22 (*4,22)	*4,21 (*4,21)	3,18 (*3,78)	3,03 (*3,87)	2,05 (*2,95)	1,76 (2,25)	1,19 (1,55)	1,12 (1,48)			0,76 (1,08)	0,74 (1,05)	6,00 m
-3.0	*3,87 (*3,87)	*4,35 (*4,35)	3,1 (*3,87)	2,88 (*3,93)	1,9 (*2,78)	1,68 (2,16)					0,7 (1,1)	0,69 (1,09)	5,16 m

Lame abaissée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)												
	2.0		3.0		4.0		5.0		6.0		MAX		
5.0					*2,17 (*2,17)	*2,13 (*2,13)	*2,01 (*2,01)	1,63 (1,98)			*1,8 (*1,8)	1,19 (1,52)	5,83 m
4.0			*2,91 (*2,91)	*2,87 (*-0,04)	*2,35 (*2,35)	*2,09 (*2,09)	*1,68 (*1,68)	1,49 (1,85)	*1,44 (*1,44)	1,39 (1,67)	*1,68 (*1,68)	1,06 (1,34)	6,43 m
3.0			*3,61 (*3,61)	*3 (*2,87)	*2,65 (*2,65)	*2,06 (*2,06)	*1,74 (*1,74)	1,42 (1,77)	*1,38 (*1,38)	1,33 (1,62)	*1,5 (*1,5)	0,82 (1,08)	6,81 m
2.0			*3,71 (*3,71)	*3,09 (*3)	*2,87 (*2,87)	*2,04 (*2,04)	*2,06 (*2,06)	1,3 (1,66)	*1,78 (*1,78)	0,97 (1,26)	*1,53 (*1,53)	0,65 (0,9)	6,98 m
1.0			*3,91 (*3,91)	3,1 (*3,09)	*3,11 (*3,11)	1,83 (2,31)	*2,38 (*2,38)	1,26 (1,62)	*1,92 (*1,92)	0,89 (1,17)	*1,53 (*1,53)	0,65 (0,9)	7,02 m
0			*4,04 (*4,04)	3,07 (*3,69)	*3,21 (*3,21)	1,79 (2,28)	*2,44 (*2,44)	1,23 (1,59)	*1,89 (*1,89)	0,99 (1,27)	*1,54 (*1,54)	0,67 (0,93)	6,88 m
-1.0	*4,13 (*4,13)	*4,13 (*4,13)	*3,96 (*3,96)	2,99 (*3,75)	*3,15 (*3,15)	1,75 (2,24)	*2,47 (*2,47)	1,17 (1,53)	*1,99 (*1,99)	0,89 (1,17)	*1,76 (*1,76)	0,7 (0,97)	6,55 m
-2.0	*4,22 (*4,22)	*4,21 (*4,21)	*3,78 (*3,78)	3,03 (*3,87)	*3,08 (*3,08)	1,76 (2,25)	*2,53 (*2,53)	1,12 (1,48)			*1,85 (*1,85)	0,74 (1,05)	6,00 m
-3.0	*3,87 (*3,87)	*4,35 (*4,35)	*3,78 (*3,78)	2,88 (*3,93)	*2,91 (*2,91)	1,68 (2,16)	2,41 (2,41)	1,06 (1,42)			*1,72 (*1,72)	0,69 (1,09)	5,16 m

CAPACITÉ DE LEVAGE

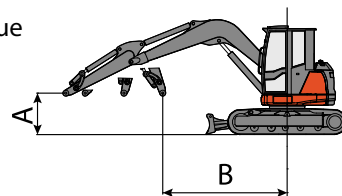
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					1,89 (*2,75)	1,63 (*2,45)			1,41 (1,94)	1,22 (1,74)	3,80 m
4.0					1,9 (*2,77)	1,68 (*2,51)	1,65 (*2,32)	1,45 (1,81)	1,39 (1,8)	1,2 (1,6)	4,58 m
3.0					2,02 (*2,92)	1,77 (*2,61)	1,57 (*2,24)	1,38 (1,73)	1,38 (1,73)	1,18 (1,54)	5,05 m
2.0			2,82 (*3,76)	*3,08 (*3,08)	2,04 (*2,92)	1,8 (*2,65)	1,87 (*2,59)	1,34 (1,7)	1,35 (1,69)	1,16 (1,49)	5,30 m
1.0			3,26 (*3,96)	2,85 (3,59)	2,07 (*2,96)	1,83 (2,31)	1,48 (1,84)	1,29 (1,64)	1,33 (1,67)	1,14 (1,48)	5,34m
0			3,74 (*4,09)	2,88 (3,74)	2,08 (*2,98)	1,86 (2,34)	1,44 (1,79)	1,26 (1,61)	1,35 (1,69)	1,15 (1,5)	5,19 m
-1.0	*4,61 (*4,61)	*4,58 (*4,58)	3,24 (*4)	2,92 (3,8)	2,03 (*2,91)	1,8 (2,29)	1,35 (1,71)	1,3 (1,66)	1,38 (1,76)	1,18 (1,56)	4,83 m
-2.0	*4,5 (*4,5)	*4,26 (*4,26)	3,3 (*3,83)	3 (3,92)	1,98 (*2,85)	1,75 (2,23)			1,38 (1,84)	1,19 (1,65)	4,20 m

Lame abaissée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					*2,42 (*2,42)	1,63 (*2,45)			*1,74 (*1,74)	1,22 (1,74)	3,80 m
4.0					*2,6 (*2,6)	1,68 (*2,51)	*1,87 (*1,87)	1,45 (1,81)	*1,75 (*1,75)	1,2 (1,6)	4,58 m
3.0					*2,84 (*2,84)	1,77 (*2,61)	*1,95 (*1,95)	1,38 (1,73)	*1,7 (*1,7)	1,18 (1,54)	5,05 m
2.0			*4,05 (*4,05)	*3,08 (*3,08)	*2,88 (*2,88)	1,8 (*2,65)	*2,25 (*2,25)	1,34 (1,7)	*2,13 (*2,13)	1,16 (1,49)	5,30 m
1.0			*4,21 (*4,21)	2,85 (3,08)	*3,13 (*3,13)	1,83 (2,31)	*2,54 (*2,54)	1,29 (1,64)	*2,36 (*2,36)	1,14 (1,48)	5,34 m
0			*4,35 (*4,35)	2,88 (3,74)	*3,19 (*3,19)	1,86 (2,34)	*2,41 (*2,41)	1,26 (1,61)	*2,26 (*2,26)	1,15 (1,5)	5,19 m
-1.0	*4,61 (*4,61)	*4,58 (*4,58)	*4,27 (*4,27)	2,92 (3,8)	*3,13 (*3,13)	1,8 (2,29)	*2,43 (*2,43)	1,3 (1,66)	*2,27 (*2,27)	1,18 (1,56)	4,83 m
-2.0	*4,5 (*4,5)	*4,26 (*4,26)	*4,01 (*4,01)	3 (3,92)	*3,05 (*3,05)	1,75 (2,23)			*2,43 (*2,43)	1,19 (1,65)	4,20 m



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					1,84 (*2,71)	1,59 (*2,41)			1,29 (1,82)	1,1 (1,62)	4,28 m
4.0					1,86 (*2,72)	1,63 (*2,46)	1,6 (*2,28)	1,41 (1,77)	1,27 (1,67)	1,07 (1,48)	4,99 m
3.0					1,98 (*2,87)	1,72 (*2,57)	1,53 (*2,2)	1,33 (1,69)	1,25 (1,61)	1,06 (1,42)	5,42 m
2.0			2,77 (*3,71)	*3,04 (*3,04)	1,99 (*2,88)	1,75 (*2,6)	1,83 (*2,54)	1,3 (1,65)	1,23 (1,57)	1,04 (1,37)	5,65 m
1.0			3,22 (*3,91)	2,8 (3,55)	2,02 (*2,92)	1,78 (2,27)	1,44 (1,8)	1,24 (1,6)	1,21 (1,54)	1,02 (1,35)	5,69 m
0			3,69 (*4,04)	2,84 (3,69)	2,04 (*2,93)	1,81 (2,3)	1,39 (1,75)	1,21 (1,57)	1,22 (1,57)	1,03 (1,37)	5,55 m
-1.0	*4,57 (*4,57)	*4,54 (*4,54)	3,19 (*3,95)	2,88 (3,75)	1,99 (*2,87)	1,76 (2,25)	1,31 (1,67)	1,26 (1,62)	1,26 (1,64)	1,06 (1,44)	5,22 m
-2.0	*4,46 (*4,46)	*4,21 (*4,21)	3,26 (*3,78)	2,95 (3,87)	1,93 (*2,81)	1,71 (2,19)			1,26 (1,72)	1,07 (1,52)	4,65 m

Lame abaissée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
5.0					*2,38 (*2,38)	*1,59 (*2,41)			*1,61 (*1,61)	1,1 (1,62)	4,28 m
4.0					*2,55 (*2,55)	*1,63 (*2,46)	*1,82 (*1,82)	1,41 (1,77)	*1,63 (*1,63)	1,07 (1,48)	4,99 m
3.0					*2,8 (*2,8)	*1,72 (*2,57)	*1,91 (*1,91)	1,33 (1,69)	*1,57 (*1,57)	1,06 (1,42)	5,42 m
2.0			*4,01 (*4,01)	*3,04 (*3,04)	*2,84 (*2,84)	*1,75 (*2,6)	*2,21 (*2,21)	1,3 (1,65)	*2 (*2)	1,04 (1,37)	5,65 m
1.0			*4,17 (*4,17)	2,8 (3,04)	*3,09 (*3,09)	1,78 (2,27)	*2,49 (*2,49)	1,24 (1,6)	*2,24 (*2,24)	1,02 (1,35)	5,69 m
0			*4,3 (*4,3)	2,84 (3,69)	*3,15 (*3,15)	1,81 (2,3)	*2,37 (*2,37)	1,21 (1,57)	*2,14 (*2,14)	1,03 (1,37)	5,55 m
-1.0	*4,57 (*4,57)	*4,54 (*4,54)	*4,22 (*4,22)	2,88 (3,75)	*3,09 (*3,09)	1,76 (2,25)	*2,39 (*2,39)	1,26 (1,62)	*2,15 (*2,15)	1,06 (1,44)	5,22 m
-2.0	*4,46 (*4,46)	*4,21 (*4,21)	*3,97 (*3,97)	2,95 (3,87)	*3,01 (*3,01)	1,71 (2,19)			*2,31 (*2,31)	1,07 (1,52)	4,65 m

CAPACITÉ DE LEVAGE

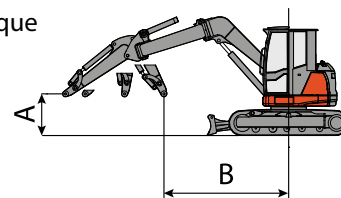
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

Lame relevée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										MAX		
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX				
5.0											1,18 (1,7)	0,99 (1,51)	3,84 m
4.0					1,59 (2,07)	1,54 (*2,35)	1,47 (1,82)	1,38 (1,73)	1,16 (1,56)	0,97 (1,37)			4,62 m
3.0					1,68 (2,16)	1,63 (*2,45)	1,38 (1,73)	1,3 (1,66)	1,22 (1,57)	1,03 (1,38)			5,09 m
2.0			2,36 (3,11)	2,4 (3,15)	1,71 (2,19)	1,66 (*2,49)	1,34 (1,7)	1,26 (1,62)	1,2 (1,53)	1,01 (1,34)			5,32 m
1.0			2,43 (3,18)	2,59 (3,34)	1,74 (2,22)	1,69 (2,17)	1,29 (1,64)	1,21 (1,57)	1,18 (1,51)	0,99 (1,32)			5,37 m
0			2,53 (3,28)	2,63 (3,38)	1,77 (2,25)	1,72 (2,2)	1,27 (1,63)	1,18 (1,54)	1,19 (1,53)	1 (1,34)			5,22 m
-1.0	*4,1 (*4,1)	*4,1 (*4,1)	2,55 (3,3)	2,67 (3,41)	1,72 (2,2)	1,67 (2,15)			1,14 (1,52)	0,96 (1,33)			4,86 m
-2.0	*4,01 (*4,01)	*4,01 (*4,01)	2,58 (3,33)	2,74 (3,49)	1,66 (2,14)	1,62 (2,1)			1,15 (1,6)	0,96 (1,41)			4,25 m

Lame abaissée, Bras Standard (1760 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										MAX		
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX				
5.0											*1,42 (*1,42)	0,99 (1,51)	3,84 m
4.0					*2,29 (*2,29)	1,54 (*2,35)	*1,62 (*1,62)	1,38 (1,73)	*1,44 (*1,44)	0,97 (1,37)			4,62 m
3.0					*2,51 (*2,51)	1,63 (*2,45)	*1,71 (*1,71)	1,3 (1,66)	*1,59 (*1,59)	1,03 (1,38)			5,09 m
2.0			*3,61 (*3,61)	2,4 (3,38)	*2,55 (*2,55)	1,66 (*2,49)	*2,00 (*2,00)	1,26 (1,62)	*1,81 (*1,81)	1,01 (1,34)			5,32 m
1.0			*3,74 (*3,74)	2,59 (3,66)	*2,8 (*2,8)	1,69 (*2,52)	*2,27 (*2,27)	1,21 (1,57)	*2,05 (*2,05)	0,99 (1,32)			5,37 m
0			*3,91 (*3,91)	2,63 (3,34)	*2,86 (*2,86)	1,72 (*2,56)	*2,17 (*2,17)	1,18 (1,54)	*1,94 (*1,94)	1,00 (1,34)			5,22 m
-1.0	*4,1 (*4,1)	*4,1 (*4,1)	*3,83 (*3,83)	2,67 (3,38)	*2,8 (*2,8)	1,67 (*2,5)			*1,96 (*1,96)	0,96 (1,33)			4,86 m
-2.0	*4,01 (*4,01)	*4,01 (*4,01)	*3,58 (*3,58)	2,74 (3,41)	*2,72 (*2,72)	1,62 (*2,44)			*2,12 (*2,12)	0,96 (1,41)			4,25 m



Frontal














Latéral

Unité : ton












Lame relevée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
											
5.0									0,99 (1,51)	0,8 (1,32)	
4.0					1,54 (2,03)	1,5 (*2,31)	1,42 (1,78)	1,33 (1,69)	0,97 (1,37)	0,78 (1,18)	4,97 m
3.0					1,63 (2,12)	1,59 (*2,41)	1,33 (1,69)	1,26 (1,62)	1,03 (1,38)	0,84 (1,19)	5,41 m
2.0			2,32 (3,06)	2,36 (3,11)	1,66 (2,15)	1,62 (*2,45)	1,3 (1,65)	1,22 (1,58)	1 (1,34)	0,82 (1,15)	5,63 m
1.0			2,39 (3,14)	2,55 (3,3)	1,69 (2,18)	1,65 (2,13)	1,24 (1,6)	1,17 (1,53)	0,99 (1,32)	0,8 (1,13)	5,67 m
0			2,49 (3,24)	2,59 (3,33)	1,72 (2,21)	1,68 (2,16)	1,23 (1,59)	1,14 (1,5)	1 (1,34)	0,81 (1,15)	5,53 m
-1.0	*4,06 (*4,06)	*4,06 (*4,06)	2,51 (3,26)	2,62 (3,37)	1,68 (2,16)	1,63 (2,11)			0,95 (1,33)	0,76 (1,14)	5,20 m
-2.0	*3,96 (*3,96)	*3,96 (*3,96)	2,54 (3,29)	2,7 (3,45)	1,62 (2,1)	1,57 (2,06)			0,96 (1,41)	0,77 (1,22)	4,63 m

Lame abaissée, Bras en Option (2110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.8 ton

A (m)	B (m)										
	2.0		3.0		4.0		5.0		MAX		
											
5.0									*1,23 (*1,23)	0,8 (1,32)	
4.0					*2,25 (*2,25)	*1,5 (*2,31)	*1,58 (*1,58)	1,33 (1,69)	*1,25 (*1,25)	0,78 (1,18)	4,97 m
3.0					*2,47 (*2,47)	*1,59 (*2,41)	*1,67 (*1,67)	1,26 (1,62)	*1,4 (*1,4)	0,84 (1,19)	5,41 m
2.0			*3,57 (*3,57)	2,36 (*3,33)	*2,51 (*2,51)	*1,62 (*2,45)	*1,96 (*1,96)	1,22 (1,58)	*1,62 (*1,62)	0,82 (1,15)	5,63 m
1.0			*3,7 (*3,7)	2,55 (3,61)	*2,75 (*2,75)	1,65 (*2,48)	*2,22 (*2,22)	1,17 (1,53)	*1,86 (*1,86)	0,8 (1,13)	5,67 m
0			*3,87 (*3,87)	2,59 (3,3)	*2,82 (*2,82)	1,68 (*2,52)	*2,13 (*2,13)	1,14 (1,5)	*1,75 (*1,75)	0,81 (1,15)	5,53 m
-1.0	*4,06 (*4,06)	*4,06 (*4,06)	*3,79 (*3,79)	2,62 (3,33)	*2,75 (*2,75)	1,63 (*2,46)			*1,77 (*1,77)	0,76 (1,14)	5,20 m
-2.0	*3,96 (*3,96)	*3,96 (*3,96)	*3,54 (*3,54)	2,7 (3,37)	*2,68 (*2,68)	1,57 (*2,39)			*1,93 (*1,93)	0,77 (1,22)	4,63 m



Les informations contenues dans cette brochure sont à caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve la faculté de modifier à tout moment les données techniques et les caractéristiques des produits, sans obligation de préavis. Les photographies ont un but purement illustratif et ne se réfèrent pas nécessairement à des produits dans des conditions standards. Pour les instructions sur l'utilisation correcte des produits il est recommandé de consulter le manuel d'utilisation et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le manuel d'utilisation et d'entretien ne comporte aucune responsabilité pour la société Sampierana S.p.A. en cas de dommages aux personnes et/ou aux choses.